

SECTOR II BARRIÈRE LEVANTES MANUEL D'INSTALLATION



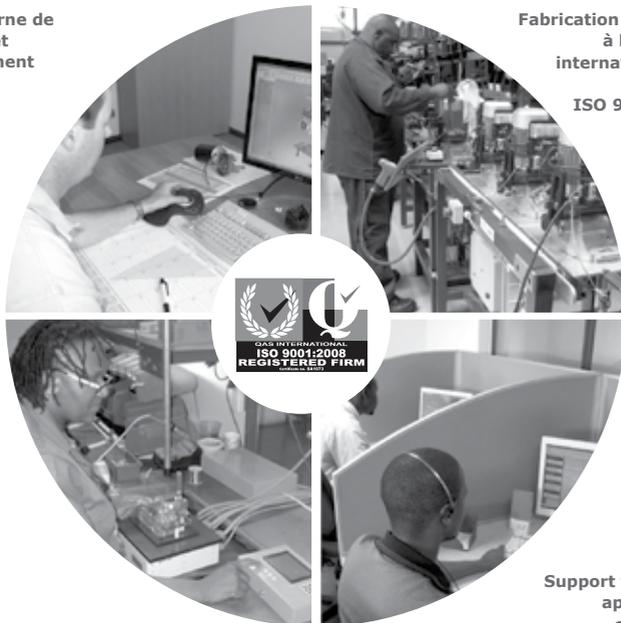
SECTOR II



Profil de l'Entreprise



Équipe interne de recherche et développement



Fabrication conforme à la norme internationale de qualité ISO 9001:2008

Produits testés à 100%

Support technique après-vente compétent



Ventes et support technique vers l'Afrique, l'Europe, l'Asie, l'Amérique, l'Australie et le Pacifique

Heures d'ouverture du centre d'appels

Du lundi au vendredi:
De 08h00 à 17h00 GMT+2,

Samedi:
De 08h00 à 14h00 GMT+2

Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits décrits dans ce manuel sans préavis et sans obligation de notification. En outre, **Centurion Systems (Pty) Ltd** n'effectue aucune déclaration et ne fournit aucune garantie en rapport avec ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement préalable écrit de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenu

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

page 5

1. Glossaire des termes	page 7
2. Identification du produit	page 8
2.1 Composants internes	page 8
2.2 Composants externes	page 9
2.3 Plateau électronique	page 9
2.4 Déballage du Hardware	page 10
3. Installation physique	page 11
3.1 Préparation du socle du cabinet	page 11
3.2 Montage du cabinet	page 12
3.3 Pose et nivellement de la perche	page 14
4. Câblage électrique sur place	page 17
4.1 Isolation électrique du courant alternatif (CA) et continu (CC)	page 17
4.2 Mise à la terre de l'unité	page 18
4.3 Câblage de l'alimentation de CA au Portail de Circulation SECTOR II	page 18
4.4 Installation des détecteurs de boucle	page 19
4.4.1 Installer un seul détecteur de boucle FLUX SA	page 19
4.4.2 Installer deux détecteurs de boucles FLUX SA	page 21
5. Configuration basique du contrôleur	page 23
5.1 Allumage du SECTOR II	page 23
5.2 Programmation du contrôleur	page 23
6. Transfert de l'installation	page 27
7. Configuration avancée du contrôleur	page 29
7.1 Carte de navigation du menu des Automates de la SERIE S	page 30
8. Maintenance	page 50
9. Résolution de problèmes	page 51
9.1 Diagnostics	page 51
10. Appendices	page 54

10.1	Appendice 1. Spécificités du SECTOR II	page 54
10.1.1	Spécificités de l'unité	page 54
10.1.2	Spécificités de la lisse de la barrière	page 55
10.1.3	Protection du fusible	page 55
10.1.4	Certificat de conformité	page 56
10.2.	Changer le SECTOR II pour passer en configuration de gauche	page 57
10.2.1	Changer l'assemblage du ressort interne	page 57
10.3	Appendice 3. Ajustement des limites du Mode Sécurité Intégrée	page 63
10.4	Appendice 4. Installation du détecteur de boucle FLUX 11-pin	page 66
10.4.1	Détecteur de boucle 11-pin unique	page 66
10.4.2	Détecteur de boucle 11-pin double	page 68
10.5	Appendice 5. Installation de la cellule de sécurité	page 67
10.6	Appendice 6. Diagrammes de câblage pour les modes d'installation	page 71
10.6.1	Mode Simplex	page 71
10.6.2	Mode Complex (Option 1)	page 72
10.6.3	Mode Complex (Option 2 – Distributeurs de tickets)	page 73
10.6.4	Trafic unidirectionnel	page 74
10.6.5	Trafic bidirectionnel	page 74
10.7	Réglages par défaut (Afrique du Sud uniquement)	page 75
10.8	Descriptions des terminaux	page 77
10.9	Appendice 9. Equipement d'installation auxiliaire	page 76

Icônes utilisées dans ce manuel



Cette icône indique des conseils et autres informations pouvant être utiles durant l'installation.



Cette icône désigne les variations et autres aspects à prendre en compte durant l'installation.



Cette icône indique un avertissement, une précaution ou de faire attention ! Veuillez bien prendre note des aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin d'empêcher les blessures.



Cette icône indique les zones où un concassage mécanique peut avoir lieu.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

ATTENTION

Afin d'assurer la sécurité des personnes, il est important que vous lisiez les instructions suivantes dans leur intégralité.

Une mauvaise installation ou une utilisation incorrecte du produit peut entraîner des blessures graves.

L'installateur, qu'il s'agisse d'un professionnel ou d'un particulier, est l'ultime personne sur le site qui peut s'assurer que l'opérateur est correctement installé, et que l'ensemble du système peut être utilisé en toute sécurité.



Avertissements pour l'installateur

LIRE ATTENTIVEMENT ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS avant de commencer l'installation du produit.

- Toute installation, réparation et travaux de service de ce produit doivent être effectués par une personne qualifiée
- Ne pas activer la barrière à moins de la voir et de pouvoir déterminer si sa zone de mouvement n'est pas dérangée par des personnes, animaux ou autres obstructions
- **PERSONNE NE DOIT TRAVERSER UNE BARRIÈRE EN MOUVEMENT.** Toujours maintenir les personnes et objets à l'écart de la barrière et de sa zone de mouvement
- **NE JAMAIS LAISSER DES ENFANTS METTRE EN MARCHÉ OU JOUER AVEC LES CONTRÔLES DE LA BARRIÈRE**
- Sécuriser tous les contrôles de la barrière faciles d'accès afin d'empêcher une utilisation non autorisée de la barrière
- Ne modifier en aucun cas les composants du système automatisé
- Ne pas installer l'équipement dans un environnement explosif : la présence de gaz inflammables ou de fumée constitue un réel danger
- Avant d'effectuer toute manipulation du système, couper le courant électrique de l'opérateur et déconnecter les batteries
- La source d'alimentation du secteur du système automatisé doit être pourvue d'un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture du contact de 3 mm ou plus. L'utilisation d'un disjoncteur thermique de 5A avec rupture du circuit omnipolaire est recommandée.
- S'assurer qu'un disjoncteur à courant de défaut avec un seuil de 30mA est installé en amont du système
- Ne jamais court-circuiter la batterie et ne pas essayer de recharger les batteries avec des unités d'alimentation électriques autres que celles fournies avec le produit, ou fabriquées par Centurion Systems (Pty) Ltd
- S'assurer que le système de mise à terre est correctement construit, et que toutes les parties métalliques du système sont correctement mises à terre

- Les dispositifs de sécurité doivent être fixés à l'installation pour prévenir les risques de mouvements mécaniques, tels que le concassage, le dragage et le cisaillement
- Il est recommandé d'installer au moins un indicateur lumineux d'avertissement sur chaque système
- Toujours installer le signal d'avertissement de manière à ce qu'il soit visible à l'intérieur et à l'extérieur de la barrière
- L'installateur doit expliquer et démontrer l'opération manuelle de la barrière en cas d'urgence, et doit remettre le guide utilisateur à l'utilisateur
- Expliquer ces instructions de sécurité à toutes les personnes autorisées à utiliser cette barrière, et s'assurer qu'elles comprennent les risques associés à cette barrière de circulation
- Ne laisser aucun matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc) à portée de main des enfants, car ces matériaux sont une source de danger potentielle
- Disposer de tous les déchets comme les matériaux d'emballage, les batteries à plat, etc. selon les réglementations locales
- Toujours vérifier le système de détection d'obstruction et les dispositifs de sécurité pour un bon fonctionnement
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent les responsabilités entraînées par une mauvaise utilisation du produit, ou pour une utilisation autre que celle pour laquelle le système automatisé a été conçu
- Ce produit a été conçu et construit uniquement pour l'utilisation indiquée dans ce document. Tout autre usage, qui n'est pas indiqué explicitement ici, pourrait compromettre la durée de vie/service du produit et/ou être une source de danger
- Tout ce qui n'a pas été spécifié dans ces instructions peut être considéré comme un risque à votre sécurité, ou celle d'autrui. Si vous n'êtes pas sûr de la raison de l'installation, veuillez contacter votre distributeur le plus proche



1. Glossaire des termes

SECTOR II	Barrière de circulation de 3, 4,5 ou 6m fabriquée par Centurion Systems (Pty) Ltd
Barrière	Lisse en aluminium utilisée pour barrer la route ou une section de cette dernière
Boucle	Boucle inductive fabriquée pour détecter un véhicule lorsqu'il passe devant la boucle. Au moins 2,5m de large sur 1m
Système de contrepoids	Un jeu de ressort pour équilibrer la lisse de la barrière
Support de fixation	Support utilisé pour maintenir le cabinet en place
Chargeur CP84 SM 2A	Chargeur de la batterie
Écrou	Verrouillage de type cabinet (60198 même clé)
Commutateur DIP	Interrupteurs binaires sélectionnables (deux positions)
Modes de Fonctionnement	Sélection qui indique comment la barrière SECTOR II réagira face à un stimuli externe
Cycle de service	Pourcentage par unité de temps durant lequel la barrière peut fonctionner, soit 48 minutes par heure
Opération du capteur de collision	La capacité de la lisse à détecter une obstruction et à inverser la direction
Opération Manuelle	Permet le fonctionnement manuel d'urgence de la barrière sans utiliser la commande manuelle

TABLEAU 1

2. Identification du produit

2.1 Composants internes

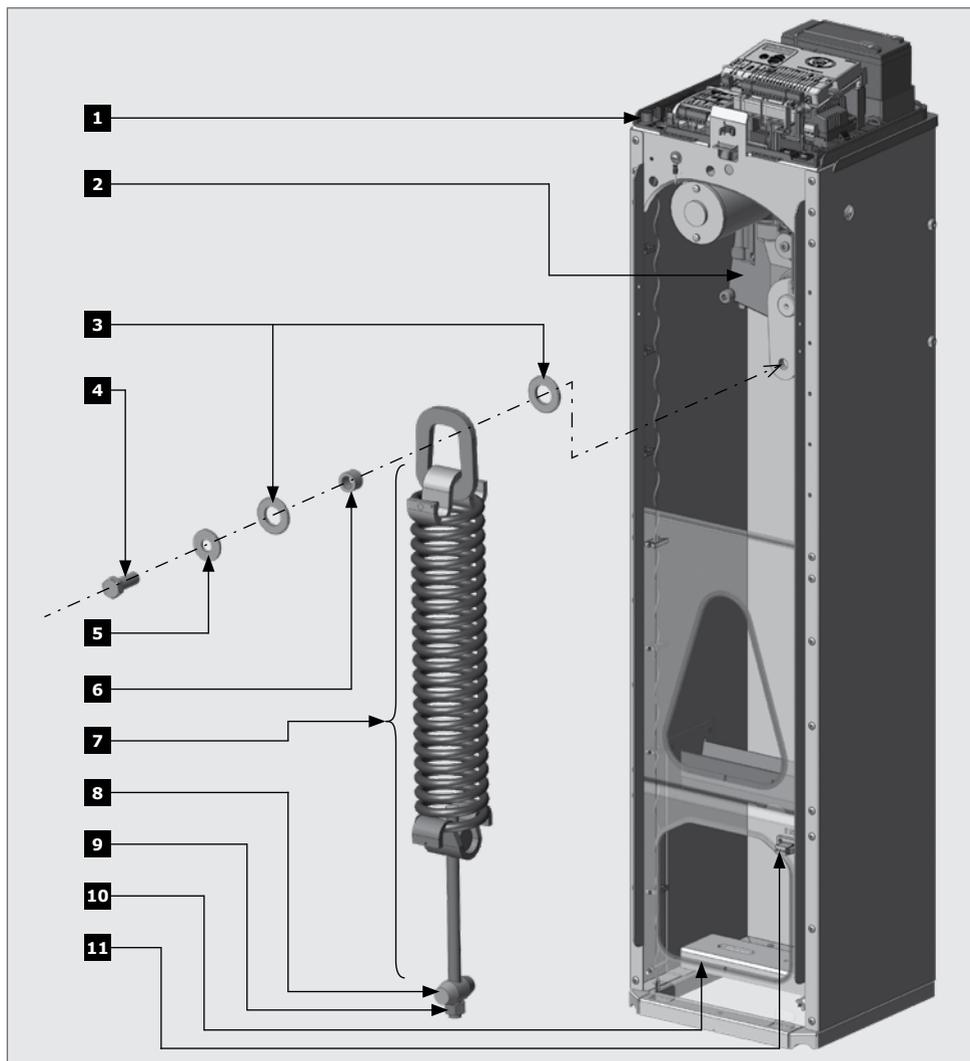


IMAGE 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT – COMPOSANTS INTERNES

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Plateau électronique | 6. Douille de l'assemblage du ressort |
| 2. Assemblage du réducteur (3m, 4,5m et 6m) | 7. Système de la contrepoids |
| 3. Rondelle de l'assemblage du ressort | 8. Rouleau conique |
| 4. Boulon de fixation de l'assemblage du ressort | 9. Écrou de barre de tension |
| 5. Rondelle de l'assemblage du ressort | 10. Support de fixation |
| | 11. Bloc terminal du secteur de CA |

2.2. Composants externes

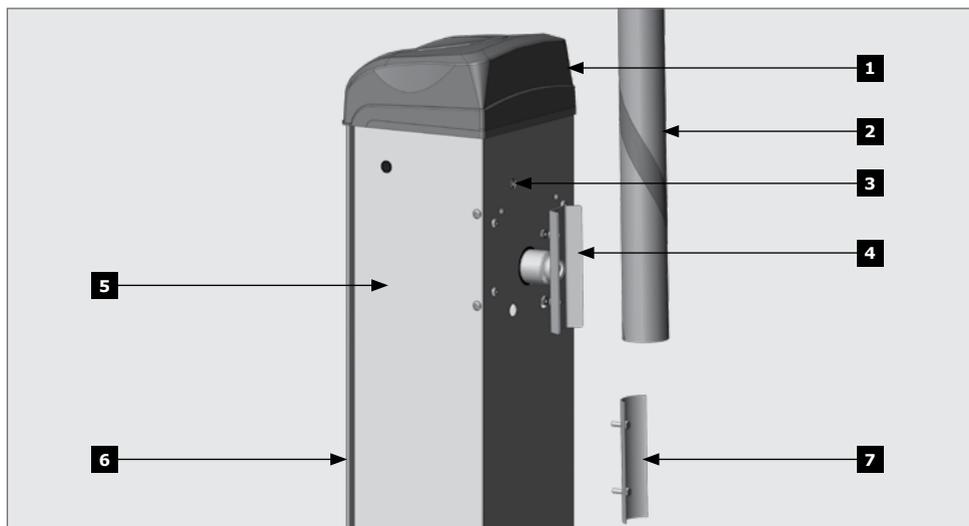


IMAGE 2. IDENTIFICATION DU PRODUIT – COMPOSANTS EXTERNES

- | | |
|---|--|
| 1. Couverture de la barrière | 4. Coupleur de la lisse de la barrière |
| 2. Lisse de la barrière (3m, 4,5m et 6m)
(non fournie) | 5. Boîtier de la barrière |
| 3. Commande manuelle (Clé Allen de 6mm) | 6. Porte |
| | 7. Maintien de la lisse de la barrière |

2.3. Plateau électronique

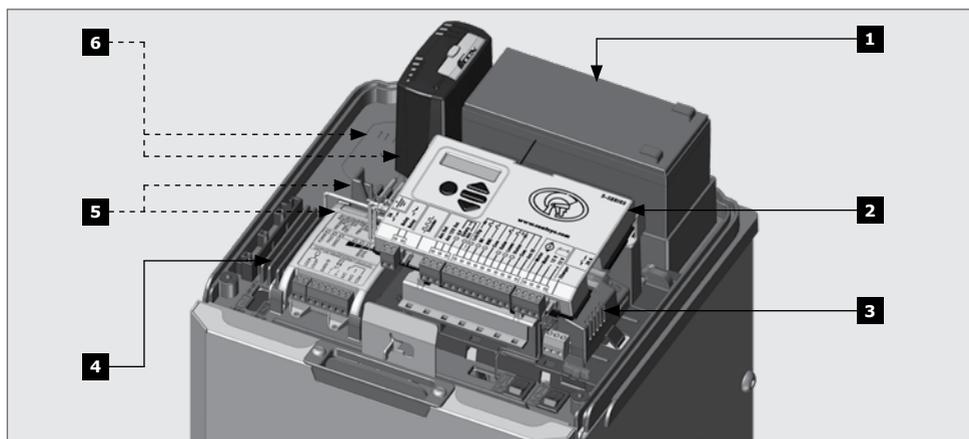


IMAGE 3. IDENTIFICATION DU PRODUIT – PLATEAU ÉLECTRONIQUE

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Batterie CP4 7Ah | 5. Détecteur de boucle FLUX SA - simple (optionnel)
Détecteur de boucle FLUX SA - double (optionnel) |
| 2. Automate de la barrière | 6. Détecteur de boucle FLUX 11-pin - simple (optionnel)
Détecteur de boucle FLUX 11-pin - double (optionnel) |
| 3. Chargeur CP84 SM 2A | |
| 4. Canaux de câblage | |

2.4. Déballage du hardware

Lors du déballage du **SECTOR II**, le hardware nécessaire se trouve sur le boîtier. Le hardware est le suivant:

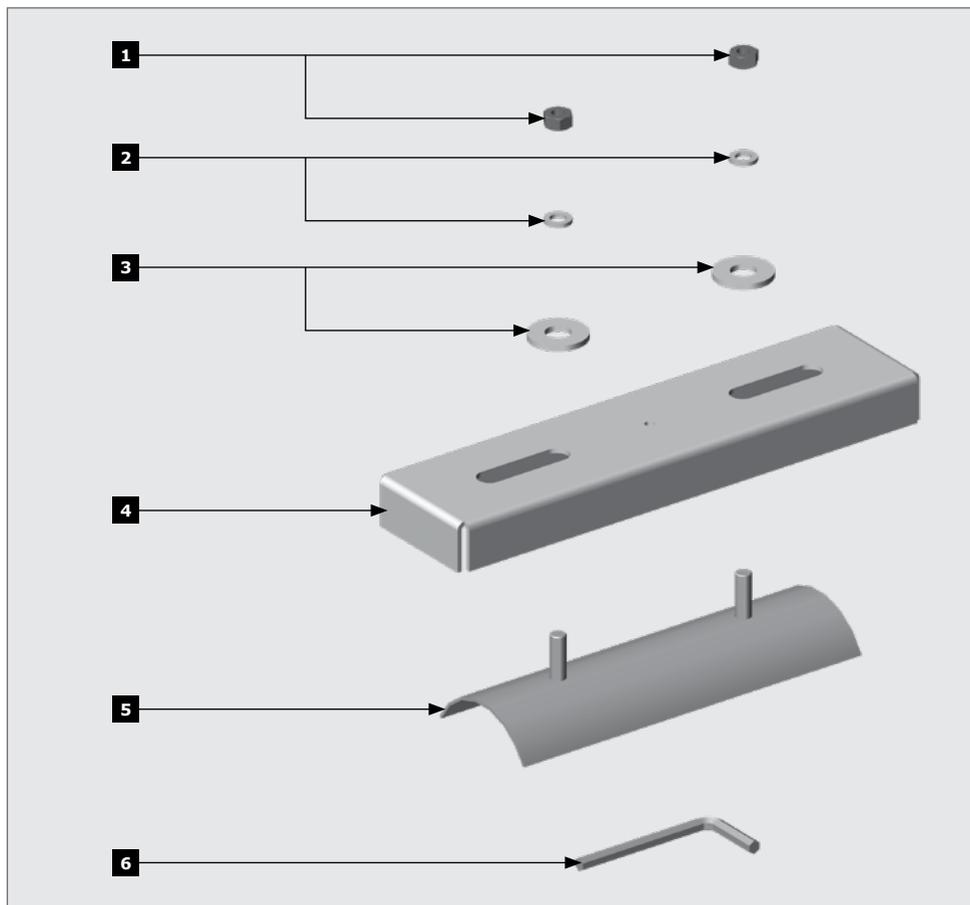


IMAGE 4. IDENTIFICATION DU PRODUIT - HARDWARE

- | | |
|---|--|
| 1. Écrous M8 (pour le maintien de la lisse) | 4. Support de fixation |
| 2. Rondelles élastiques M8 (pour le maintien de la lisse) | 5. Maintien de la lisse |
| 3. Rondelles robustes M12 (pour le support de fixation) | 6. Clé Allen de 6 mm (pour la commande manuelle) |

3. Installation physique

3.1. Préparation du socle du cabinet

Nous considérons que tous les détails mentionnés dans le document "guide de préinstallation pour les acheteurs du **SECTOR II**" ont été effectués et que l'installation physique du système sur place est sur le point de débiter.

Si la section 5 du guide de pré-installation de l'acheteur n'a pas été suivie, nous avons répété par commodité ce qui est nécessaire pour préparer le socle avant de monter le cabinet.



Installez un piquet de terre et maintenez les montants (si vous n'utilisez pas de boulons), comme indiqué sur les Images 5 et 6, avant de mouler le socle.

Étape 6

En utilisant du béton standard (25 Mpa), moulez le socle suivant les dimensions des Images 5 et 6. Laissez sécher.



Assurez-vous qu'il y a 30 mm de conduit au-dessus du béton, et que les câbles apparaîtront dans le cabinet avec au moins 400 mm de longueur.



Si vous devez installer une batterie 33Ah, les montants doivent être coupés à une longueur subséquente au **SECTOR II** étant sécurisé au socle.

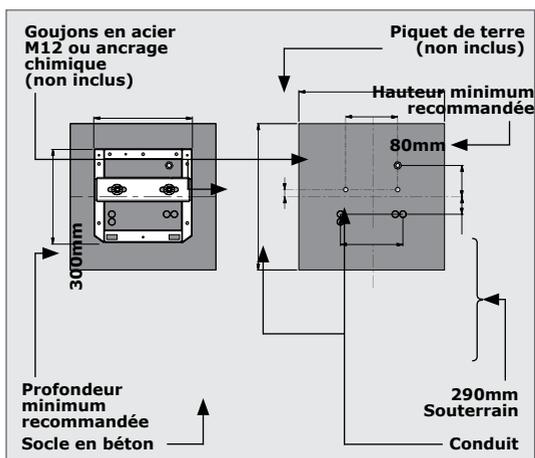


IMAGE 5. DIMENSIONS DU SOCLE

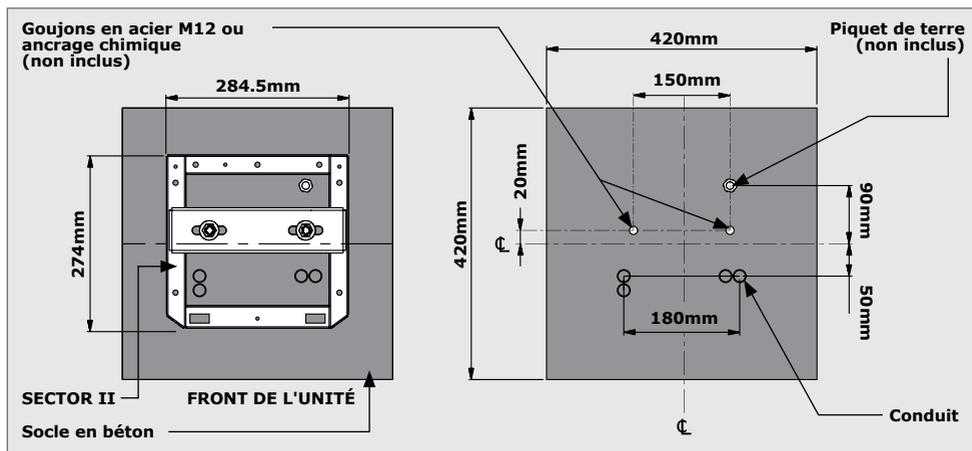


FIGURE 6

3.2. Assemblage du cabinet

Step 1

Retirer le couvercle avant d'enlever la porte.



Le couvercle n'est pas fixé au boîtier de la barrière. Tenir le couvercle de manière sécurisée tout en le pivotant vers le haut, puis retirer le couvercle.

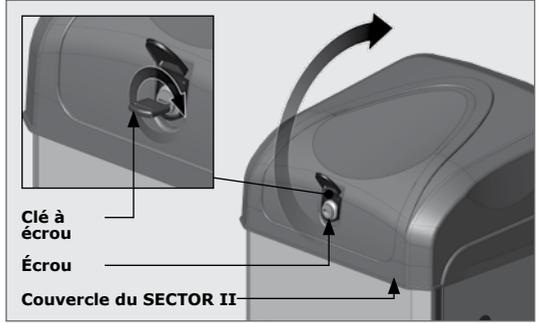


IMAGE 7



L'Automate, la Batterie, l'Unité de Charge, et les Détecteurs de boucle sont tous accessibles une fois le couvercle du **SECTOR II** retiré.

Étape 2

Tirer le déverrouillage de la porte pour ouvrir la porte (1). La porte est ensuite retirée en la soulevant et en la mettant de côté (2).

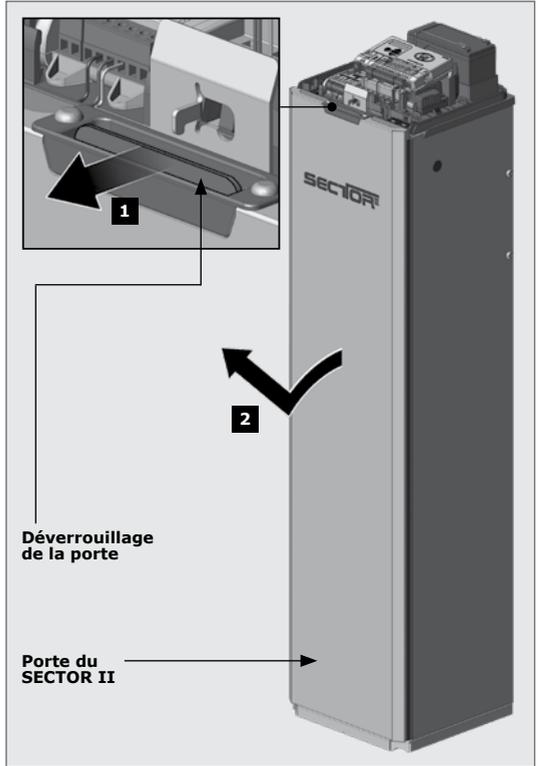


IMAGE 8

Étape 3

Positionner l'unité sur le socle préinstallé.

Étape 4

S'assurer que l'unité est à niveau et que le conduit et les câbles sont à bonne distance des parties amovibles.

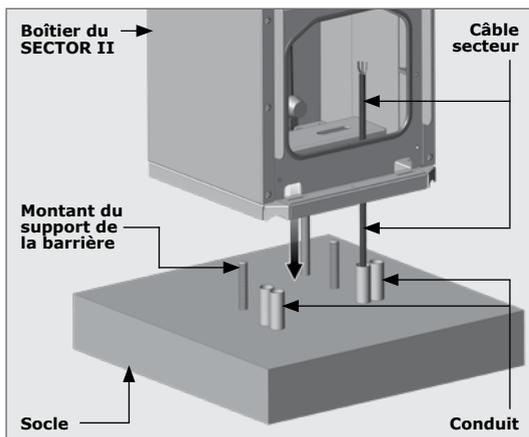


IMAGE 9

Étape 5

S'assurer que le support de fixation est en bonne position avant de le mettre en place (Image 10). Visser le support de fixation en position pour fixer la barrière sur le socle (Image 11).

S'il faut installer le **SECTOR II** en configuration de gauche et qu'il n'a pas été pré-commandé, maintenez la barrière vissée en place i. **Consulter l'Appendice 2 – Passer une unité en configuration de gauche.**

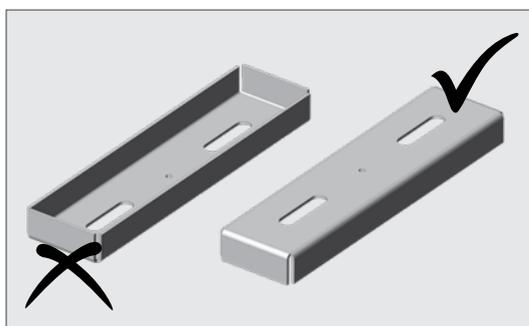


IMAGE 10

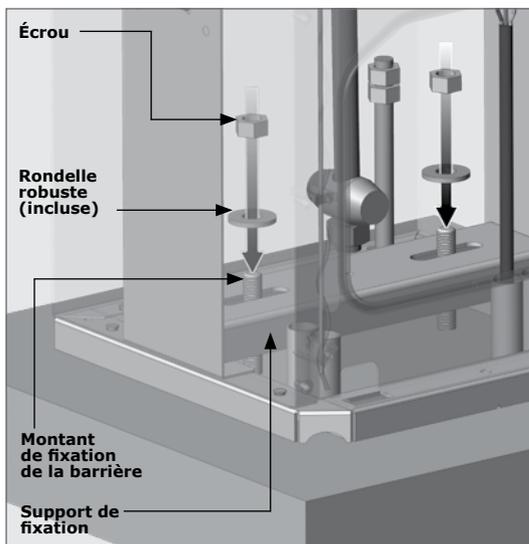


IMAGE 11

3.3. Placement et nivellement de la lisse

3.3.1. Assemblage de la lisse

Étape 1

Retirer avec soin le capuchon d'une extrémité de la lisse.

Étape 2

Utiliser la pièce de retenue pour tracer une ligne le long de la lisse.

Étape 3

Étape 3. Depuis le bord de la lisse, poinçonnez la position des trous à 65 mm et 175 mm (Image 12).

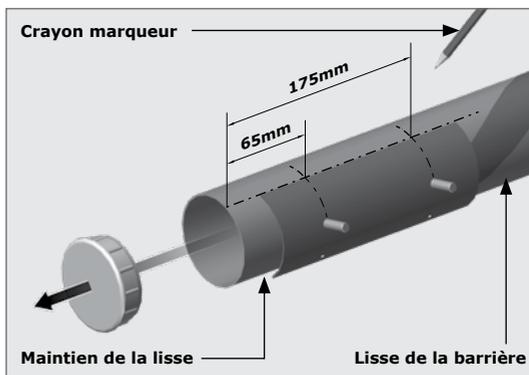


IMAGE 12

Étape 4

Percer deux trous de 8,5 mm.



Les trous doivent être percés à travers une seule paroi de la perche.

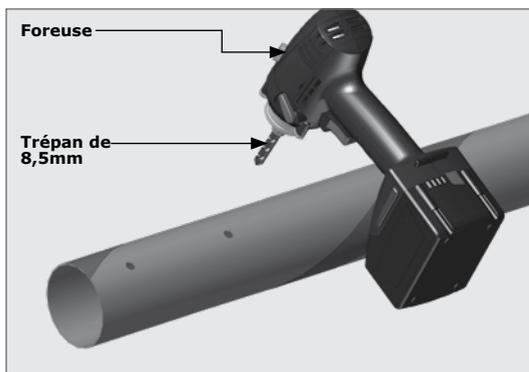


IMAGE 13

Étape 5

Insérer le maintien de la lisse et localiser les goujons filetés dans les trous percés.

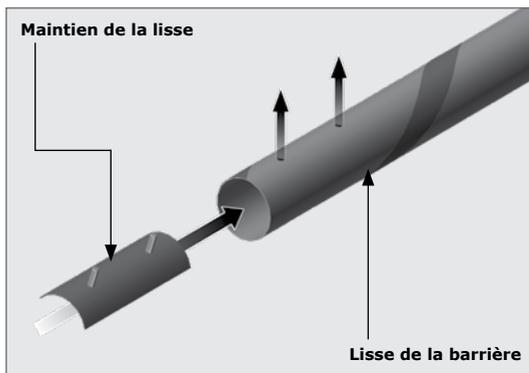


IMAGE 14

Étape 6

Fixer la lisse comme indiqué et replacer le capuchon (Image 15).

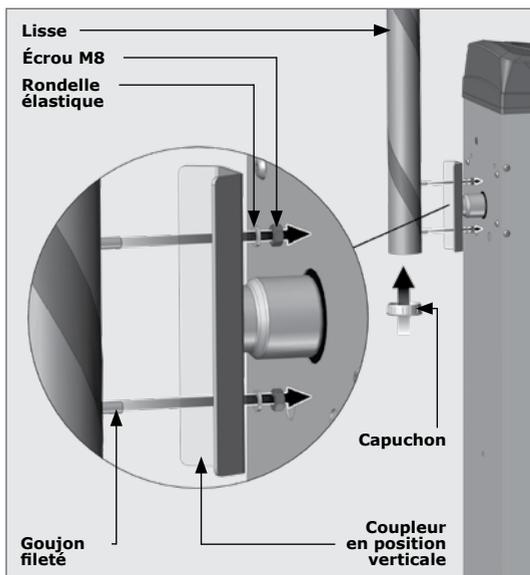


IMAGE 15

3.3.2. Nivellement de la lisse



Un concassage mécanique peut avoir lieu

Étape 1

En utilisant la commande manuelle, déplacer la lisse en position baissée.

Étape 2

Si la lisse n'est pas horizontale, desserrer les deux écrous de blocage sur le lien de l'ajustement en utilisant des clés de 2 x 17 mm (Image 16).

Étape 3

Ajuster le lien d'ajustement pour mettre la perche à niveau. Utiliser un niveau à bulle sur la lisse.

Étape 4

Serrer les écrous de blocage en utilisant des clés de 2x 17mm.

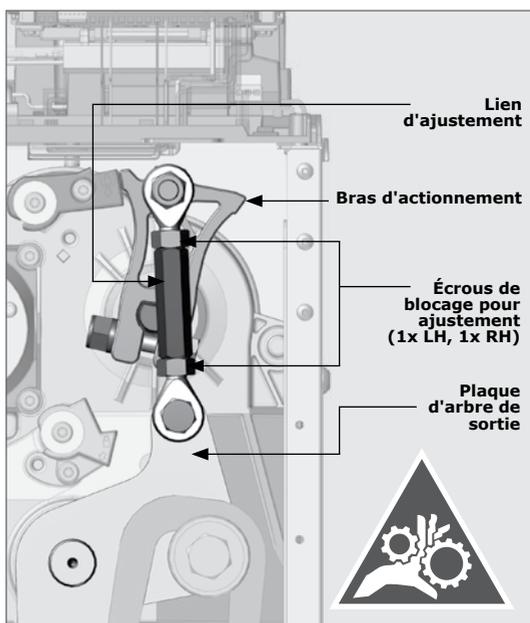


IMAGE 16



L'Image 16 montre une configuration de droite. Bien que la configuration de gauche ait une apparence différente, la procédure de nivellement reste la même.

3.3.3. Ajustement approximatif de la tension du ressort

La tension du ressort est ajustée durant la fabrication. Si la tension du ressort doit être ajustée, suivez les étapes ci-dessous.

Étape 5

Commander manuellement la lisse pour qu'elle repose sous la tension du ressort..

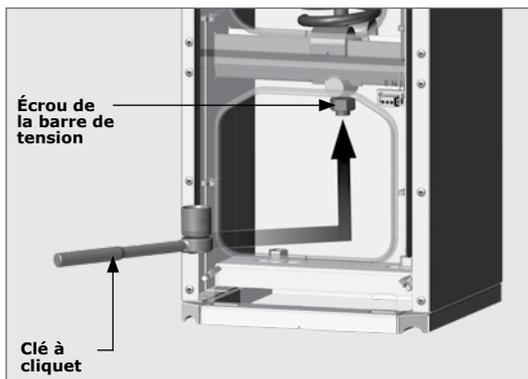


IMAGE 17

Étape 6

Utiliser une clé de 24 mm (lisse de 4,5 m et 6 m) ou une clé de 17 mm (lisse de 3 m) pour ajuster le ressort afin que la lisse repose à un angle d'environ 45°. La position optimale sera déterminée par l'électronique lorsque l'unité est configurée.

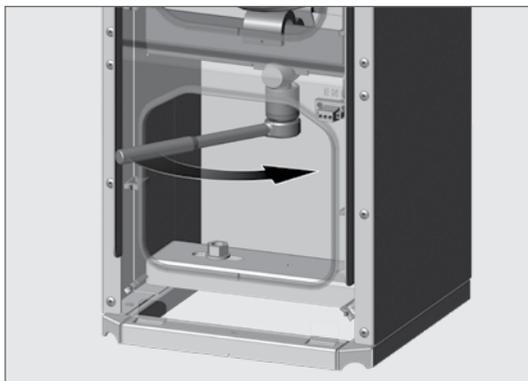


IMAGE 18

4. Câblage électrique sur place



Avant de débiter le câblage, assurez-vous que le SECTOR II est HORS-TENSION.

4.1. Isolation électrique de CA et CC

Étape 1

Déconnecter les isolateurs de CA et de CC (Image 19).

Étape 2

Installer et connecter la batterie 12V, 7.5Ah.

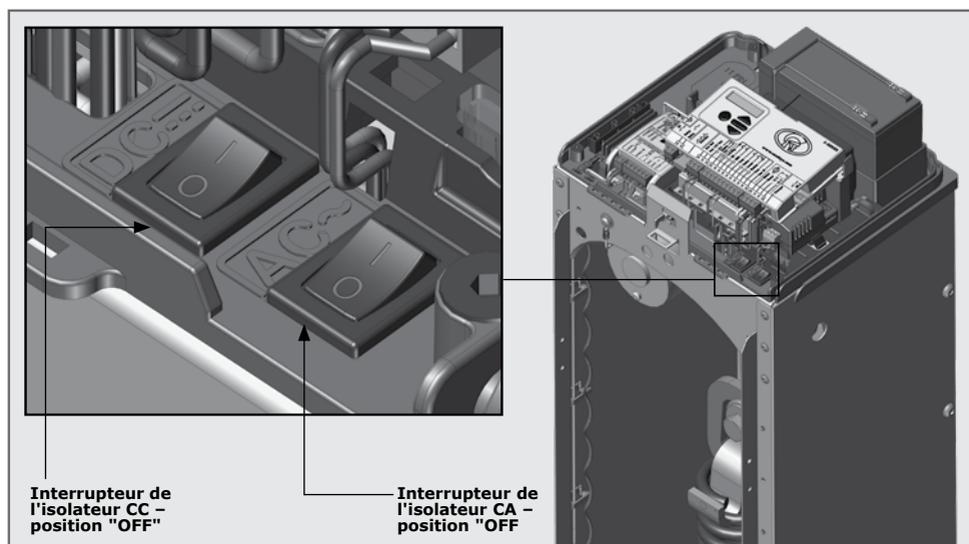


IMAGE19

Protection Contre la Foudre

L'automate électronique S-SERIES utilise la même méthode prouvée de protection contre la surtension que celle utilisée dans tous les produits de Centurion Systems (Pty) Ltd. Bien que cela ne garantisse pas une protection totale de l'unité en cas de foudre ou de surtension, les dégâts potentiels sont nettement amoindris. La protection contre le retour de masse pour les surtensions est assurée via la prise de terre de l'alimentation principale.



Afin d'assurer une protection efficace contre les surtensions, il est essentiel que l'unité soit mise à terre de manière appropriée.

4.2. Mise à terre de l'unité

Connecter le piquet de terre (Image 20) au point de terre désigné (Image 21) en utilisant un conducteur en cuivre de 5mm² et la vis auto-taraudeuse fournie.

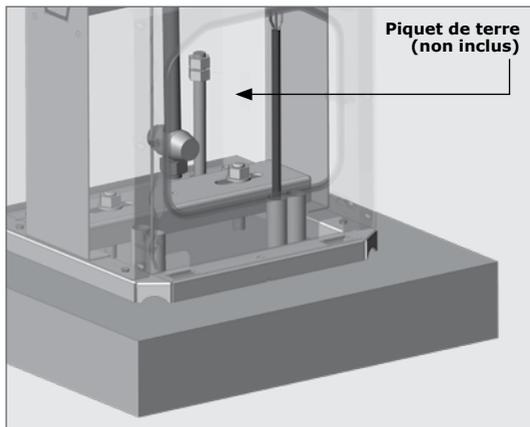


IMAGE 20

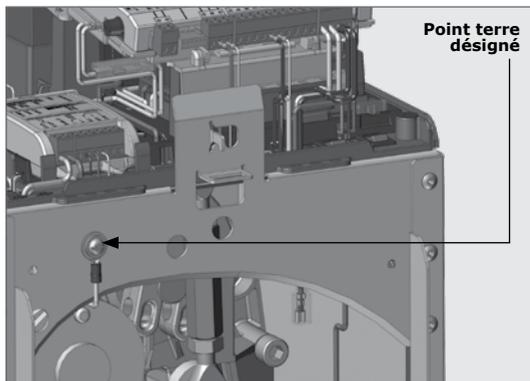


IMAGE 21

4.3. Câblage de l'alimentation CA à la barrière de circulation SECTOR II

Connecter le câble d'alimentation secteur 220V CA (Image 22)

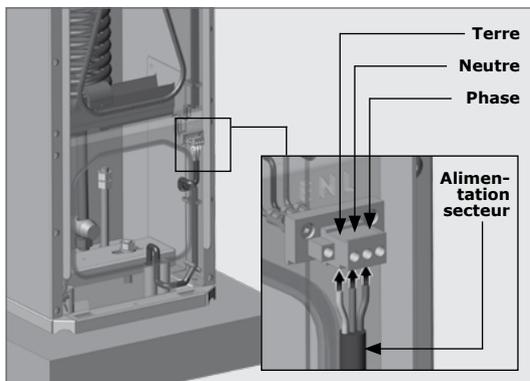


IMAGE 22

4.4. Installation des détecteurs de boucle

Le **SECTOR II** peut utiliser plusieurs types de détecteurs de boucle.

Centurion Systems (Pty) Ltd recommande l'utilisation d'un détecteur de boucle FLUX SA (indépendant), car l'unité est facile à installer et à câbler.

Variantes du détecteur de boucle:

- FLUX SA simple
- FLUX SA double
- FLUX 11-pin simple (Appendice 4)
- FLUX 11-pin double (Appendice 4)

4.4.1. Installation d'un détecteur de boucle FLUX SA simple

Étape 1

Insérer le FLUX SA dans le plateau électronique.

Étape 2

Connecter le FLUX SA à l'automate en utilisant le harnais fourni selon le diagramme de câblage (Image 26).

Étape 3

Passer les câbles TORSADÉS de la boucle à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips à câbles au FLUX SA (Image). Connecter les câbles torsadés de la boucle au FLUX SA. (IMAGE 25). Connect the twisted loop wires to the FLUX SA.



IMAGE 23

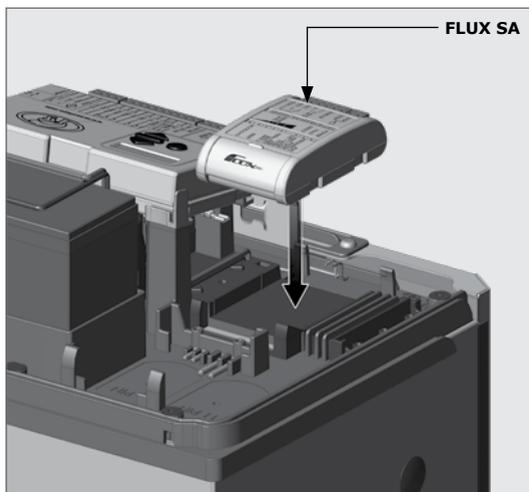


IMAGE 24

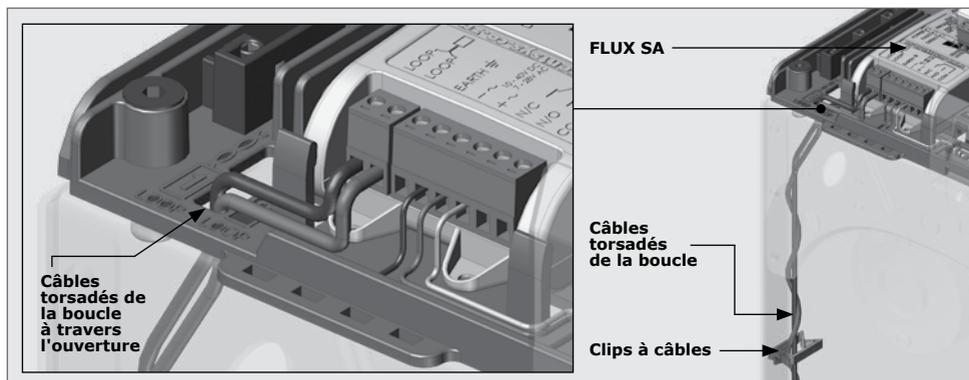
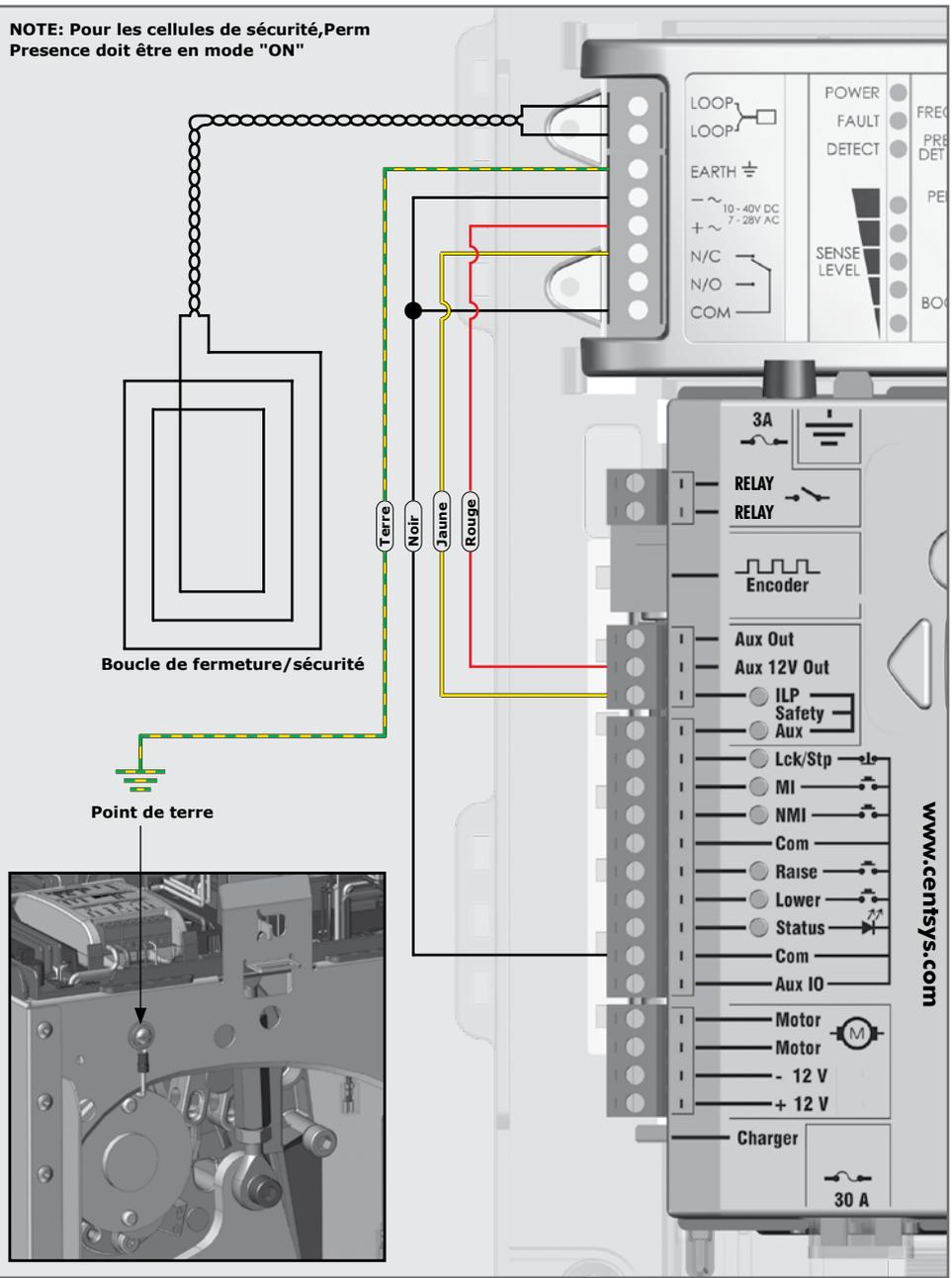


IMAGE 25

NOTE: Pour les cellules de sécurité, Perm Presence doit être en mode "ON"



www.centsys.com

IMAGE 26. CÂBLAGE D'UN SEUL FLUX SA COMME BOUCLE DE FERMETURE / SÉCURITÉ

Configurations du commutateur DIP:

Pour les configurations et descriptions, voir le guide de poche fourni avec le FLUX SA.

4.4.2. Installation de détecteurs de boucle double FLUX SA

Si une boucle de sortie libre est nécessaire en plus de la boucle de sécurité, un second FLUX SA doit être installé.

Étape 1

Fixer le second FLUX SA sur le plateau électronique, et le mettre en place en utilisant les vis fournies (Image 28).

Étape 2

Connecter le second FLUX SA à l'automate en utilisant le harnais fourni conformément au diagramme de câblage (Image 30).

Étape 3

Passer les câbles TORSADÉS de la boucle à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips à câbles au second FLUX SA (Image 29). Connecter les câbles torsadés de la boucle au FLUX SA.



IMAGE 27

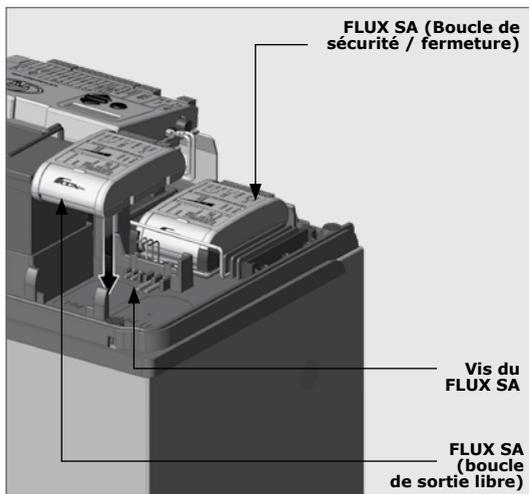


IMAGE 28

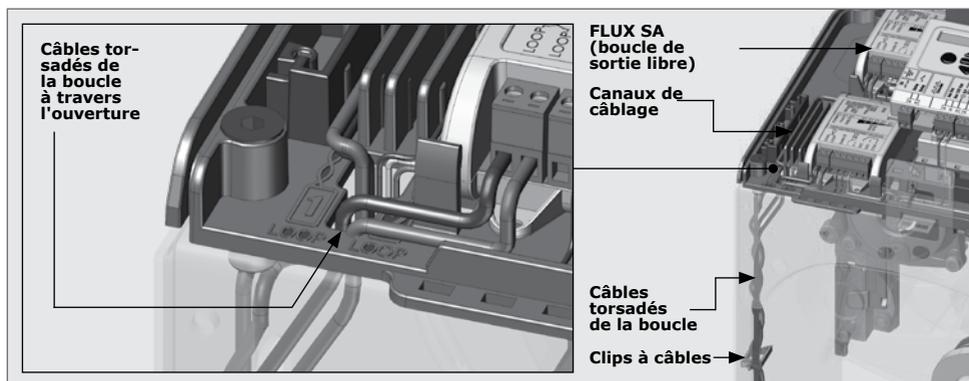


IMAGE 29

NOTE: Pour les cellules de sécurité, Perm Presence doit être en mode "ON"

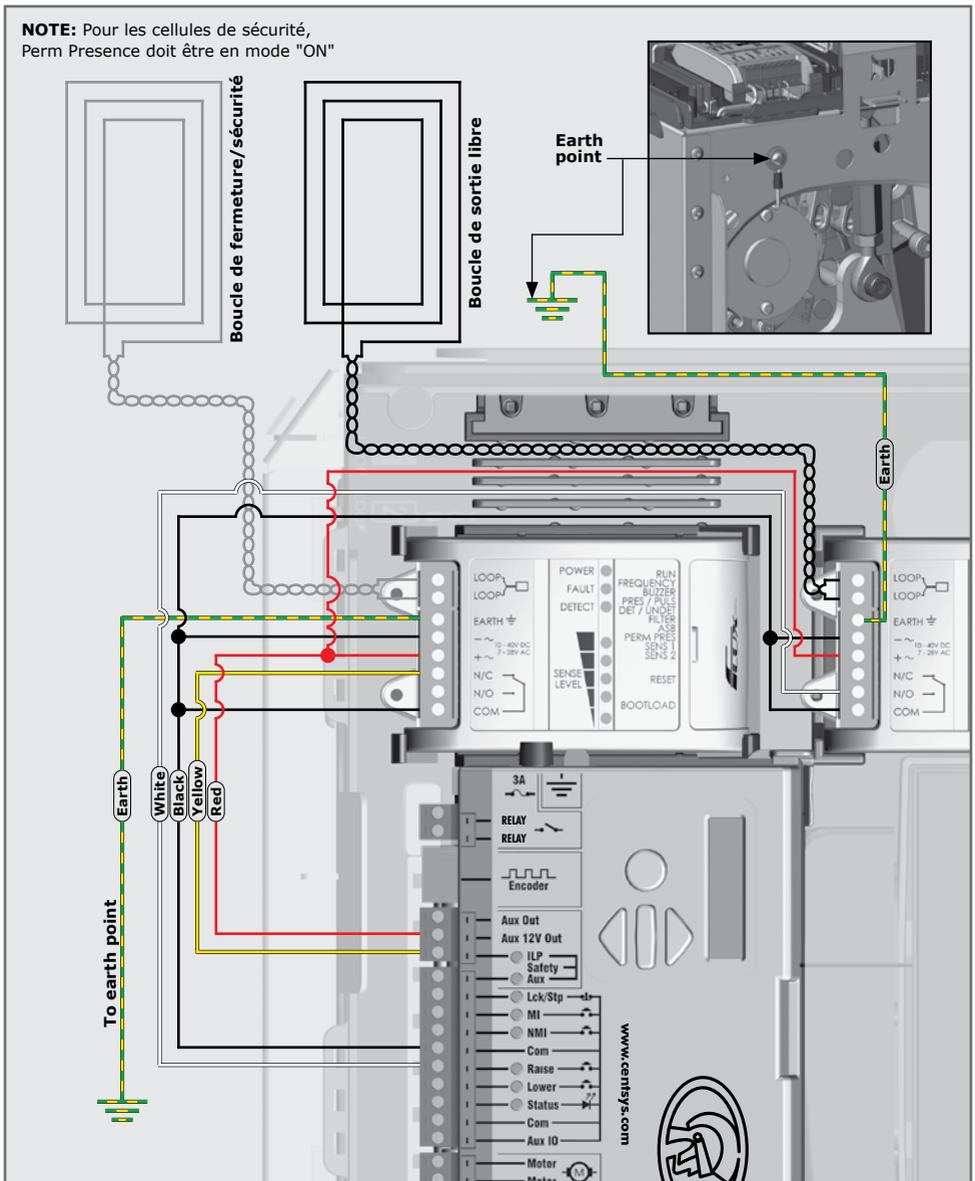


IMAGE 30. CONNECTER LE FLUX SA EN CONFIGURATION À DOUBLE BOUCLE



Si des détecteurs de boucle FLUX 11-pin sont préférés, se référer à l'Appendice 4 (Section 10.4) pour les instructions d'installation et de câblage.

5. Configuration de base de l'automate

5.1. Enclencher le SECTOR II

L'unité est désormais prête à être configurée et programmée selon les nécessités d'installation du site. Allumer l'isolateur en 'ON' (pour alimenter le chargeur de la batterie) et connecter les câbles de la batterie 12 V à la batterie. La batterie devrait être installée dans son support et câblée à l'automate en utilisant les câbles de la batterie fournie.

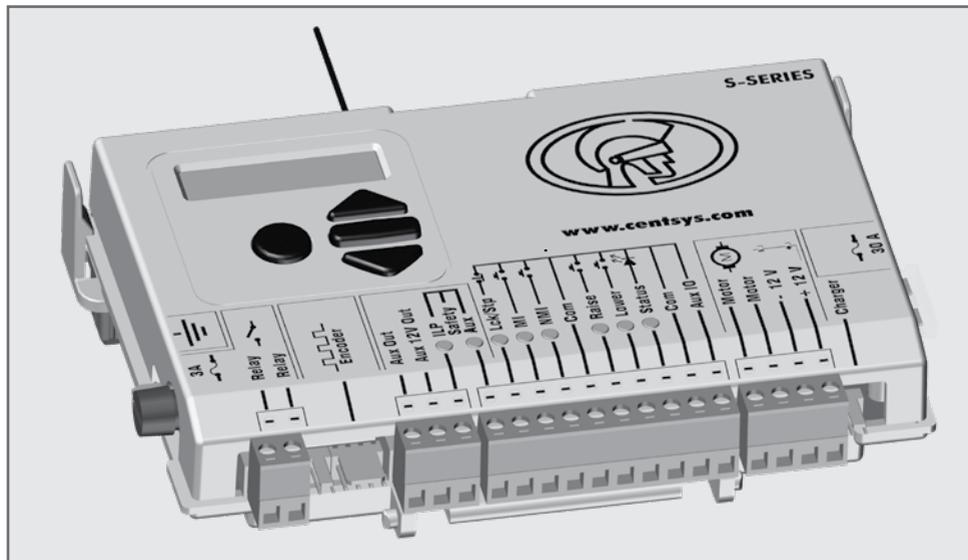


IMAGE 31. AUTOMATE SERIES-S

Menu 1 - Configuration des limites

Lors de la configuration du **SECTOR II** via l'écran LCD, suivre toutes les étapes indiquées sur l'écran. Pour commencer la configuration, suivez les indications suivantes :

- Presser et maintenir le bouton d'entrée rectangle (■) pendant deux secondes pour entrer dans le mode de configuration
- Si vous l'allumez pour la première fois (en dehors de l'usine), sélectionner le profil nécessaire adapté à votre région spécifique (ZA – pour l'Afrique du Sud, CE – pour l'Europe et UL3251 pour l'Amérique du Nord / Canada)
- Avec cette configuration, le système procédera automatiquement au menu de Configuration des Limites. Suivre les instructions qui apparaissent à l'écran pour terminer la procédure de configuration
- Si vous l'allumez à tout moment après cette étape, presser et maintenir le bouton d'entrée rectangle (■) pendant deux secondes pour entrer à nouveau dans le menu de programmation.



1. Le Profil Régional des Opérations est compatible avec les normes réglementaires UL325, mais la barrière n'est pas certifiée.

Ajustement de la tension du ressort

L'automate assistera l'ajustement de la tension du ressort.

Si la lisse est clairement déséquilibrée, l'automate émettra un son à chaque fois que le **SECTOR II** est actionné (Image 32 message d'erreur). Le ressort doit être tendu comme décrit ci-dessous. Si le ressort est dans une fenêtre de tension acceptable (Image 33) un ajustement n'est pas forcément nécessaire. Cependant, le numéro affiché sur le bloc doit idéalement être zéro..

Étape 1

Mettre le **SECTOR II** en Mode Simplex (Menu 4).

Étape 2

Accéder au menu d'ajustement du ressort en pressant une fois la flèche du bas lorsque l'unité est en dehors du mode de programmation.



Ne tendre le ressort que lorsque la lisse est en position élevée..

Si la lisse n'est pas équilibrée, se référer aux Images 32 et 33.



Pour actualiser l'écran, réaliser deux cycles complets en utilisant le bouton rond. Cela mettra à jour le numéro du milieu. Lorsque 0 (zéro) est affiché, le ressort est équilibré.

Gardez vos mains à l'écart de toutes parties mécaniques pendant l'opération de la barrière.

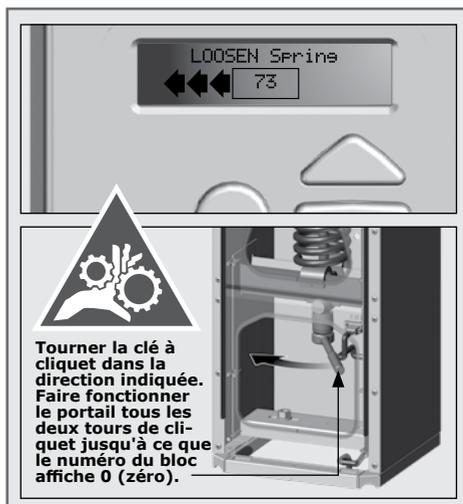


FIGURE 32. UNBALANCED SPRING

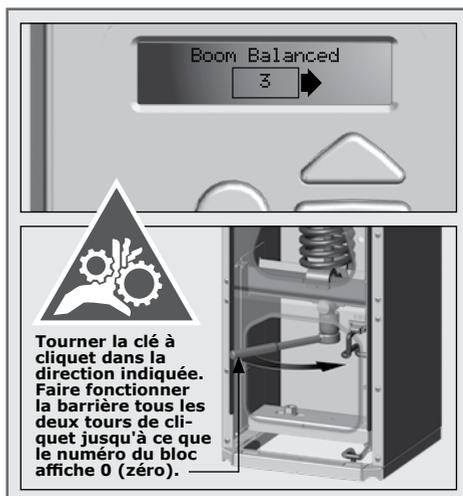


FIGURE 33. SPRING WITHIN BALANCE WINDOW

Menu 2 – Force de Collision de sécurité

La force de collision peut être ajustée indépendamment pour les opérations de levé ou de baisse, allant du minimum au maximum¹, en cinq étapes progressives. Une sixième étape désactivera entièrement le capteur de collision, permettant d'atteindre la force maximale. Le moteur ne s'arrêtera que lorsque son point de décrochage est atteint dans ce cas. Son niveau de décrochage est ajustable; se référer à la Limite du Couple dans le Menu 5.

L'ajustement de la force maximale ne doit être utilisé que si des mesures de sécurité additionnelles sont prises ; par exemple pour les boucles de détection, etc. La réponse du système à une collision peut varier selon la norme d'opération sélectionnée (par exemple CE, UL325).

2.1 Force de collision

L'ajustement de la force de collision satisfait UL325, mais la barrière **SECTOR II** en elle-même n'est pas certifiée.

2.2 Compteur de collisions

Nombre de collisions séquentielles que le système permet, avant d'arrêter l'automate, si la lisse n'atteint pas la position abaissée. Le compteur se remet à zéro à chaque fois que la lisse atteint sa position abaissée. Une entrée d'activation valide supprimera la fermeture.

2.3 Sortie alarme

Une alarme est activée si un arrêt de collisions multiples est enclenché. Cet élément du menu permet de configurer les différentes sorties d'alarme.

2.4 Entrée LCK comme ESTOP

Permet à l'entrée LCK (Verrouillage vacances) d'être configurée comme entrée d'arrêt d'urgence.

1. Le maximum n'implique pas la sensibilité maximale de collision ; cela implique que la barrière SECTOR II sera maniée avec une force maximale.

Menu 3 - Abaissement Automatique

Consulter la configuration du contrôleur avancée pour plus d'informations (Section 7).

Menu 4 - Modes de Fonctionnement

Pour une explication détaillée des Modes de Fonctionnement proposés par la barrière de circulation **SECTOR II**, veuillez vous référer à la section appropriée dans le Guide de l'Acheteur.

Menu 5 - Profil d'Exécution

Consulter la configuration avancée de l'automate pour plus d'informations (Section 7)

Menu 6 - Configuration du (des) Détecteur(s) de Boucle et Tests

Pour configurer les options du détecteur de boucle, maintenir le bouton rectangle central pendant 2 secondes. Défiler jusqu'au Menu 6 : Détecteurs de Boucle.

6.1 Contrôle ILAC (Fermeture Automatique de la Boucle de Détection)

Entraîne l'abaissement automatique de la lisse dès que la boucle de détection de fermeture est traversée, c'est-à-dire une fois que le véhicule a passé la boucle.



Il n'est pas possible de désactiver le mode ILAC, qui abaisse automatiquement la lisse une fois qu'un véhicule a quitté le détecteur de boucle, lorsque l'opérateur a été réglé sur le mode complexe; cependant, en mode Simplex, cette fonction peut être désactivée.

6.2 Entrée ILD à Sortie AUX

Ceci est utilisé lorsqu'un utilisateur veut savoir le statut du détecteur de boucle inductive, c'est-à-dire si un véhicule est présent ou non.

6.3 Temps de Retour

La lisse s'élèvera si un véhicule est détecté durant cette période. Après quoi la lisse ne s'élèvera pas.

6.4 Boucle de direction FRX (Sortie Libre)

Permet à un point d'accès unique avec trafic bidirectionnel d'utiliser une boucle de sortie libre. Une attention particulière doit être portée au positionnement de la boucle de fermeture et de sortie libre.

6.5 Alarmes de Boucle de Détection

Lorsque la lisse est en position abaissée, cette caractéristique permet les alarmes suivantes:

- **Alarme de Présence** – Active une alarme si la boucle de fermeture a été continuellement activée pendant une période prédéfinie. L'alarme restera activée pendant que la boucle de fermeture est activée
- **Temps de Présence** – Le temps durant lequel la boucle de fermeture doit être continuellement activée avant que l'alarme ne soit activée
- **Alarme d'Intrusion** – Active une alarme si la boucle de fermeture est activée lorsque la lisse est abaissée. L'alarme reste active lorsque la boucle de fermeture est activée, et pendant une période de 30 secondes ensuite. Cette période est fixe
- **Sortie Alarme** – Cet élément du menu configure les différentes sorties d'alarmes.

Une fois les changements nécessaires effectués, sortir du menu en pressant le bouton rond.

Du Menu 7 au Menu 14

Consulter la configuration avancée de l'automate pour plus d'informations (Section 7)

6. Transfert de l'installation

Une fois l'installation complétée et testée avec succès, il est important d'expliquer à l'utilisateur final les nécessités de fonctionnement et de sécurité du système.

NE JAMAIS PRÉSUMER QUE L'UTILISATEUR SAIT COMME FAIRE FONCTIONNER DE MANIÈRE SÉCURISÉE UNE BARRIÈRE AUTOMATIQUE!

Même si l'utilisateur en a déjà utilisé une par le passé, cela ne signifie pas qu'il sait comme la faire fonctionner de manière SÉCURISÉE. S'assurer que l'utilisateur comprenne pleinement les exigences de sécurité suivantes avant la manipulation sur le site.

Les mentions suivantes doivent être comprises par l'utilisateur:

- Comment utiliser le mécanisme de déverrouillage manuel **(à l'aide d'une démonstration)**
- Comment fonctionne les boucles de sécurité et tous les autres éléments de sécurité **(à l'aide d'une démonstration)**
- Tous les avantages et les caractéristiques de l'opérateur, c'est-à-dire les boucles de sécurité, etc.
- **Toutes les considérations de sécurités en rapport avec le maniement d'une barrière automatique. L'utilisateur doit pouvoir transmettre ces connaissances à tous les autres utilisateurs du**

- Ne pas activer la barrière à moins de pouvoir la voir et de pouvoir déterminer si la zone de mouvement est libre de toute personne, animal ou autre obstruction
- **PERSONNE NE PEUT ALLER SOUS UNE BARRIÈRE EN MOUVEMENT.** Toujours maintenir les personnes et objets à l'écart du portail
- **NE JAMAIS LAISSER DES ENFANTS METTRE EN MARCHÉ OU JOUER AVEC LES CONTRÔLES DE LA BARRIÈRE,** et ne pas autoriser les enfants ou animaux à proximité de la barrière
- Faire attention aux parties amovibles et éviter une proximité avec les zones où les doigts et mains peuvent être pincés
- Sécuriser tous les éléments de contrôle de la barrière faciles d'accès afin d'empêcher une utilisation non autorisée
- Maintenir le système de la barrière automatique bien en place, et s'assurer que toutes les zones de travail ne sont pas gênées par des objets qui pourraient porter préjudice au fonctionnement et à la sécurité
- Vérifier mensuellement le système de détection d'obstruction et les dispositifs de sécurité pour un bon fonctionnement
- Toutes les réparations et tous les services de travail de ce produit doivent être effectués par une personne qualifiée
- Ce produit a été conçu et construit uniquement pour l'utilisation indiquée dans ce document. Toute autre utilisation qui n'est pas indiquée explicitement ici peut compromettre le bon fonctionnement et l'état du produit et ou être une source de danger!



Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent les responsabilités entraînées par une mauvaise utilisation du produit, ou pour une utilisation autre que celle pour laquelle le système automatisé a été conçu.

S'assurer que le client est en possession du guide utilisateur et que vous avez complété les détails d'installation à l'arrière du manuel.

L'installation standard est maintenant effectuée

À ce stade, une simple installation du **SECTOR II** a été effectuée. Si l'installation nécessite d'autres ajustements concernant la configuration standard, ces ajustements peuvent être trouvés à partir de la section 7. Nous vous recommandons de porter une attention particulière à ces menus et aux ajustements appliqués à l'installation, si nécessaire.

7. Configuration avancée de l'automate

Mise en place de fonctionnalités supplémentaires pour la barrière SECTOR II

La carte de navigation SECTOR II (Section 7.1), fournit le menu complet des fonctionnalités qui peuvent être mises en place dans le système.

Une brève explication de chaque fonctionnalité est fournie sous chaque rubrique du menu. Lors de la mise en place des fonctionnalités supplémentaires, toutes les étapes à suivre sont clairement indiquées sur l'écran. Il suffit de noter ce qui suit:

- Pour accéder au mode de configuration, appuyez sur la touche d'entrée oblong, () maintenez-la enfoncée pendant deux secondes et suivez les instructions à l'écran.
- Les touches prévues sur l'automate pour la navigation dans le système sont vides car leurs fonctions varient à l'intérieur de chaque menu et sont indiquées sur l'écran LCD.

7.1. Carte de navigation du menu des Automates de la SERIE S



1. Définition des Limites



1.1. L'assistant de configuration



2. Sécurité

- 2.1. Force de Collision
 - 2.1.1. Force de collision d'ouverture
 - 2.1.2. Force de collision de fermeture
- 2.2. Décompte des Collisions
- 2.3. Sortie d'alarme en cas de collision
- 2.4. Entrée LCK comme ESTOP



3. Mise en marche automatique

- 3.1. Statut d'autonomie
- 3.2. Minuterie de la mise en marche automatique
- 3.3. Substitution de la mise en marche automatique
- 3.4. Options avancées en matière de la mise en en marche automatique
 - 3.4.1. Mise en marche automatique lorsqu'elle est complètement relevée
 - 3.4.2. Mise en marche automatique lorsqu'elle est partiellement relevée
 - 3.4.3. Mise en marche automatique lorsqu'elle est partiellement abaissée



4. Modes de fonctionnement

- 4.1. Mode de fonctionnement
 - 4.1.1. Sélectionner le mode Simplex
 - 4.1.2. Sélectionner le mode Complexe
 - 4.1.3. Sélectionner le mode PLC
 - 4.1.4. Sélectionnez le mode de Pointes



5. Profil opérationnel

- 5.1. Options de butée de fin de course
 - 5.1.1. Maintien en position relevée
 - 5.1.2. Maintien en position abaissée
 - 5.1.3. Force de maintien
- 5.2. Relèvement quand le réseau électrique est défaillant
- 5.3. Délai de pré-Rsg (délai avant le relèvement)

- 5.4. Délai de pré-Lwg (délai avant l'abaissement)
- 5.5. Vitesse de relèvement
- 5.6. Vitesse d'abaissement
- 5.7. Distance d'accélération
- 5.8. Distance de décélération
- 5.9. Distance d'arrêt du TRG (Déclenchement de la Distance d'arrêt)
- 5.10. Distance d'arrêt de la boucle
- 5.11. Distance de parcours
- 5.12. Limite de couplage



6. Détecteur de boucle

- 6.1. Commande ILAC (fermeture automatique de la boucle inductive)
- 6.2. Entrée ILD vers la sortie (entrée/sortie du détecteur à boucle inductive)
- 6.3. Direction de la boucle FRX (Direction de la boucle de libre sortie)
- 6.4. Alarme de présence
 - 6.4.1. Sortie de la fonction
 - 6.4.2. Temps de présence



7. Feux de signalisation

- 7.1. Sortie de la fonction
- 7.2. Niveau de déclenchement



8. Statut de la barrière

- 8.1. Sortie de la fonction
- 8.2. Statut de la Configuration
 - 8.2.1. Indication abaissée
 - 8.2.2. Indication partiellement abaissée
 - 8.2.3. Indication d'abaissement
 - 8.2.4. Indication relevée
 - 8.2.5. Indication partiellement relevée
 - 8.2.6. Indication de relèvement
 - 8.2.7. Indication inconnue
 - 8.2.8. Indication inconnue



9. Billetterie automatique

- 9.1. Sortie de la fonction
- 9.2. Polarité



10. Lumières de Pilier

- 10.1. Sortie de la fonction
- 10.2. Profil des lumières
- 10.3. Minuterie de la lumière de Pilier



11. Commande de Pointes

- 11.1. L'interface des Pointes
- 11.2. Mode de Pointes



12. ChronoGuard

- 12.1. L'horodatage
- 12.2. Plages horaire
 - 12.2.1. Ajouter une plage horaire
 - 12.2.1.1. Fonction automatique
 - 12.2.1.2. Fonction de limitation de temps
 - 12.2.2. Supprimer la plage horaire
 - 12.2.3. Révision de la plage horaire
- 12.3. Exclusions
 - 12.3.1. Ajouter une exclusion
 - 12.3.1.1. Fonction automatique
 - 12.3.1.2. Fonction de limitation de temps
 - 12.3.2. Supprimer l'exclusion
 - 12.3.3. Modification de la révision de l'exclusion
- 12.4. Supprimer toutes les plages horaires et les Exclusions



13. Paramètres généraux

- 13.1. Norme de fonctionnement
- 13.2. Options de réinitialisation
 - 13.2.1. Paramètres d'usine par défaut
 - 13.2.2. Supprimer toutes les télécommandes
 - 13.2.3. Supprimer toutes les plages horaires et les exclusions
 - 13.2.4. Reconfigurer le tout
- 13.3. Statut d'affichage sur écran de diagnostics
- 13.4. Statut de la touche du test cyclique
- 13.5. Mémoire (EEPROM) de sauvegarde
- 13.6. Restauration de la mémoire
- 13.7. Type de chargeur



14. Télécommandes - Appuyez sur la touche de l'émetteur valide (si le menu est verrouillé)

14.1. Rajouter les télécommandes

14.2. Supprimer les télécommandes

14.2.1. Suppression par l'identifiant

14.2.2. Suppression de la touche

14.2.3. Suppression par la touche

14.2.4. Suppression des non-présents

14.2.5. Supprimer toutes les télécommandes

14.3. Edit Remote Button

14.4. Autolearn Remotes

14.5. Tx Menu Locked

14.6. Onboard Receiver Status

Vous trouverez ci-dessous des informations complémentaires sur chaque menu.

Menu 1 et Menu

Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter à la configuration de base de l'automate (Section 5).

Menu 3 – Mise en marche automatique

Le SECTOR II peut être configuré sur la mise en marche automatique de la barrière sous plusieurs différentes circonstances.

Les options suivantes sont disponibles:

3.1 Statut d'autonomie

Si elle est activée, la barre anti-intrusion s'abaissera automatiquement après un temps de mise en marche automatique prédéfini.

3.2 Minuterie de mise en marche automatique

La minuterie de mise en marche automatique peut être configurée entre 1 et 240 secondes (quatre minutes).

3.3 Suppression de la mise en marche automatique

S'il est activé, ce menu permet à l'utilisateur de désactiver temporairement la mise en marche automatique. Pour ce faire, l'utilisateur devra activer et maintenir l'entrée mémoire plus longtemps que le temps de neutralisation de l'autonomie. Activez l'entrée mémoire pour effacer la suppression.

3.4 Options avancées de mise en marche automatique

Définissez les conditions dans lesquelles la barre anti-intrusion s'abaissera automatiquement. Il est possible de sélectionner plusieurs conditions:

- **Mise en marche automatique en position entièrement relevée**
Abaissement automatique de la barre anti-intrusion si cette dernière est entièrement relevée
- **Mise en marche automatique en position partiellement relevée**
Abaissement automatique de la barre anti-intrusion si celle-ci a été arrêtée en position partiellement relevée
- **Mise en marche automatique en position partiellement abaissée**
Abaissement automatique de la barre anti-intrusion si celle-ci a été arrêtée partiellement en position abaissée

Menu 4 - Modes de fonctionnement

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le Guide de pré-installation de l'acheteur.

Menu 5 - Profil opérationnel

Le profil opérationnel du SECTEUR II peut également être défini. Cela permettra d'améliorer le comportement global de la barrière de circulation d'être réglée avec précision afin de répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur;

5.1 Options de butée de fin de course

Maintenez électroniquement la barre anti-intrusion aux butées de fin de course (mode sécurité - par défaut). Le SECTOR II standard est fourni en mode sécurité, ce qui signifie que la barre peut être déplacée manuellement à partir des positions relevées ou abaissées sans avoir besoin d'un outil de commande.



Les butées de fin de course doivent être configurées dans les positions déverrouillées (sécurité intégrée) ; Veuillez vous reporter à la Section 10.3 pour le réglage des butées en conséquence

5.1.1 Maintien en position relevée

Si le menu est activé, la barre anti-intrusion sera maintenue électroniquement en position relevée, ce qui permettra de la rabaisser manuellement si nécessaire.

5.1.2 Maintien en position abaissée

Si le menu est activé, la barre anti-intrusion sera maintenue électroniquement en position abaissée, ce qui permettra de la relever manuellement si nécessaire.

5.1.3 Force de maintien

Il s'agit de la force électronique qui sera utilisée pour maintenir la barre anti-intrusion en position abaissée ou relevée..

5.1.3 Options des butées de fin de course

Les butées de fin de course doivent être configurées dans les positions déverrouillées (de sécurité). Veuillez vous reporter à la Section 10.3 pour régler les butées en conséquence



- Verrouiller lorsqu'elle est en position relevée - verrouiller mécaniquement la barre anti-intrusion en position relevée. Utiliser une clé de commande manuelle pour annuler

- Verrouiller lorsqu'elle est en position abaissée - comme ci-dessus pour la position abaissée.
- Force de maintien – il s'agit de la force utilisée pour maintenir automatiquement la barre anti-intrusion dans la position élevée ou abaissée si le "verrouillage aux extrémités" n'a pas été sélectionné.

5.2 Relèvement quand le réseau électrique est défaillant

Si elle est activée, la barre anti-intrusion se soulèvera en cas de défaillance du réseau électrique. Elle restera relevée jusqu'à ce que l'alimentation secteur soit rétablie.

5.3 Délai de pré-relèvement

Permet un délai entre un signal de déclenchement valide et la levée de la barre. Ceci peut activer un voyant d'avertissement pendant le délai si le TVI n'a pas été sélectionné. (Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux modes Alertes du genre A, B, C de la fonction des lumières de pilier.)

5.4 Délai de pré-abaissement

Ceci est identique au délai ci-dessus, sauf pour l'abaissement de la barre.

5.5 Vitesse de relèvement

Définit la vitesse de relèvement maximale en degrés par seconde.

5.6 Vitesse d'abaissement

Définit la vitesse de descente maximale en degrés par seconde.

5.7 Distance d'accélération

Définit la distance d'accélération en degrés pendant la montée.

5.8 Distance de décélération

Définit la distance de décélération en degrés de la trajectoire de la barre lors de l'arrêt.

5.9 Distance d'arrêt du TRG

Définit l'angle selon lequel une barre anti-intrusion en mouvement s'arrêtera après la réception d'un signal de déclenchement.

5.10 Distance d'arrêt de la boucle

Définit l'angle selon lequel une barre anti-intrusion en mouvement s'arrêtera après le déclenchement d'une entrée de sécurité.

5.11 Distance de parcours

Définit la distance finale parcourue en degrés de la trajectoire de la barre lorsqu'elle atteint un point final.

5.12 Limite de couplage

Définit le couplage maximum fourni par le moteur. Ceci est utile dans le cas où une force de poussée limitée est requise

Menu 6 – Détecteur de boucle

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la configuration de base de l'automate (Section 5).

Menu 7 – Feux de signalisation

L'automate de la série S offre la possibilité de commander des feux de signalisation montés à l'extérieur (les feux de signalisation constituent un produit auxiliaire et peuvent être achetés auprès de Centurion Systems (Pty) Ltd). Le but des feux de signalisation est de signaler aux usagers de la route qu'il est possible de franchir le seuil de la barrière en toute sécurité.

7.1 Sortie de la fonction des feux de signalisation

La fonction de feux de signalisation est activée ou désactivée dans ce menu. La signalisation logique de la fonction est acheminée vers une sortie physique de l'automate en fonction du paramètre spécifié dans ce menu. Il y a six sorties physiques de l'automate disponibles pour le routage de sortie. Les sorties sont répertoriées dans le tableau ci-dessous, ainsi que les caractéristiques électriques appropriées des sorties respectives:

Réglage de sortie sur l'automate	Description de la sortie	Type de sortie	Caractéristiques de l'interrupteur électrique
Désactivée	Cela désactivera l'indication des feux de signalisation		
RLY	Relais	Contact sec	24V CC/250V CA, contact 2A
XIO	ES des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert – courant d'évier de 3A, avec une tension de borne flottante 3V.
AUX	Sortie des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert –courant d'évier de 3A
DEL	Statut DEL	Collecteur ouvert	Collecteur ouvert 5V - Source 50mA
BUZ	Avertisseur	Sonore	Pas de connexion

TABEAU 2

7.1 Niveau de déclenchement

Ce niveau spécifie l'angle en arc qui déclenche la transition du signal de sortie adéquat d'un statut inactif à un statut actif. De 0 degré au-dessus, mais excluant l'angle spécifié, la sortie est toujours inactive (normalement ouverte, ou flottante selon la sortie configurée utilisée). De l'angle spécifié jusqu'à 90 degrés inclusivement, la sortie est active (normalement fermée, ou active basse selon la sortie configurée utilisée).

Le niveau de déclenchement est spécifié sous la forme d'un angle en arc, mesuré en degrés. L'angle est mesuré par rapport à l'horizontale (0 degré), en augmentant dans le sens de l'ouverture ou de la montée de la barrière.

1. Veuillez noter qu'il ne faut pas tenir pour acquis que la fonction de feux de signalisation sera toujours activée par défaut. Les futures exigences légales peuvent imposer que cette fonction ne soit pas activée par défaut dans l'un ou l'autre des profils opérationnels.
2. Pour des raisons de clarté, dans le cas où le niveau de déclenchement est réglé à 0 degré, la sortie passera au statut actif dès que la barrière passera au statut "RELEVÉ". En d'autres termes, le feu passe au vert dès qu'une commande de relèvement sera exécutée par le SECTOR II.

Menu 8 – Statut de la barrière

L'automate de la SERIE-S offre une fonction permettant d'indiquer à un périphérique externe, un statut de fonctionnement de la barrière (par exemple, abaissé, relevé, etc...), ou un ensemble des statuts. Le but est de signaler le statut de fonctionnement de la barrière SECTOR II à un équipement externe (par exemple, un équipement de commande d'accès verrouillé tels qu'une autre barrière ou un moteur de portail, des automates logiques programmables, des systèmes d'alarme, etc...)

8.1 Sortie de la fonction du statut de la barrière

La fonction d'indication du statut de la barrière peut être activée ou désactivée, indépendamment de tout autre paramètre associé à cette fonction

La signalisation logique de la fonction est acheminée vers une sortie physique de l'automate en fonction du réglage spécifié dans ce menu. Il y a six sorties physiques de l'automate qui sont disponibles pour l'acheminement de la sortie, comme indiqué ci-dessous:

Réglage de sortie sur l'automate	Description de la sortie	Type de sortie	Caractéristiques de l'interrupteur électrique
Désactivée	Cela désactivera l'indication des feux de signalisation		
RLY	Relais	Contact sec	24V CC/250V CA, contact 2A
XIO	ES des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert – courant d'évier de 3A, avec une tension de borne flottante 3V.
AUX	Sortie des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert –courant d'évier de 3A
DEL	Statut des voyants	Collecteur ouvert	Collecteur ouvert 5V - Source 50mA
BUZ	Actionneur	Sonore	Pas de connexion

TABLEAU 3

8.2 Statut de la Configuration

Chacun des sept statuts de fonctionnement peut être configuré indépendamment pour piloter la sortie active (ON) ou inactive (OFF) selon le tableau ci-dessous. Les statuts RELEVÉ et ABAISSÉ offrent des options de configuration supplémentaires, permettant à la sortie de passer à un statut actif ou inactif si la barrière se trouve au-dessus ou en dessous d'un angle en arc particulier.

- Dans la condition RELEVÉE, la sortie débutera au statut inactif, et passera au statut actif si la barrière se trouve au niveau de l'angle en arc spécifié ou au-dessus.
- Dans la condition ABAISSÉE, la sortie débutera au statut actif, et passera au statut inactif si la barrière se trouve au niveau de l'angle en arc spécifié ou en dessous de l'angle.

Barrier State			Options
Indication abaissée	Désactivé	Activé	
Indication partiellement abaissée	Désactivé	Activé	
Indication d'abaissement	Désactivé	Activé ³	5°, 10°, 15°, 20°, ... 80°, 85°
Indication relevée	Désactivé	Activé	
Indication partiellement relevée	Désactivé	Activé	
Indication de relèvement	Désactivé	Activé ¹	5°, 10°, 15°, 20°, ... 80°, 85° ²
Indication inconnue	Désactivé	Activé	

TABLEAU 4

1. La sortie passera au statut actif dès que la barrière passera au statut "RELEVÉ".
2. L'angle en arc est spécifié en degrés. L'angle est mesuré par rapport à l'horizontale (0°), en augmentant dans le sens de l'ouverture ou de la montée de la barrière.
3. La sortie passera au statut actif dès que la barrière passera au statut d'ABAISSEMENT.

Menu 9 - Sortie du système de verrouillage de billetterie automatique (TVI)

La fonction de verrouillage du billetterie automatique fournit un mécanisme de verrouillage entre la billetterie automatique et la barrière de SECTOR II.

Dans la configuration de verrouillage, la billetterie automatique active la barrière lorsqu'un ticket d'accès est valablement émis. La barrière doit maintenant verrouiller (empêcher) l'émission d'autres tickets pendant que celle-ci est levée. Le verrouillage expire lorsque la barrière atteint à nouveau la position fermée.

9.1 Sortie de la fonction TVI

L'entrée NMI (Entrée Sans Mémoire) réagira différemment selon que la fonction TVI est activée ou non. L'entrée NMI réagira comme suit :



Si la fonction TVI est activée, la barrière ne s'activera que lorsque l'entrée NMI sera libérée, c'est-à-dire lorsque l'entrée NMI sera connectée à COM via un circuit de commutation, la barrière ne s'activera que lorsque le circuit de commutation s'ouvrira.

Si la fonction TVI est désactivée, la barrière s'activera lorsque l'entrée NMI est activée, c'est-à-dire lorsque l'entrée NMI est connectée à COM via un circuit de commutation, la barrière s'activera étant donné que le circuit de commutation se fermera :

Les sorties sont répertoriées dans le tableau ci-dessous, ainsi que les caractéristiques électriques appropriées des sorties respectives :

Réglage de sortie sur l'automate	Description de la sortie	Type de sortie	Caractéristiques de l'interrupteur électrique
Désactivée	Cela désactivera l'indication des feux de signalisation		
RLY	Relais	Contact sec	24V CC/250V CA, contact 2A
XIO	ES des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert-courant d'évier de 3A, avec une tension de la borne flottante de 3V
AUX	Sortie des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert -courant d'évier de 2A
DEL	Statut des DED	Collecteur ouvert	Collecteur ouvert 5V – 50mA Source
BUZ	Avertisseur	Sonore	Pas de connexion

TABLEAU 5

9.3 Polarité de la sortie TVI

Le SECTOR II peut être utilisé avec diverses billetteries automatiques. Pour tenir compte de cette flexibilité, la polarité du signal de verrouillage peut être inversée dans les situations où la billetterie automatique n'est pas directement compatible avec la configuration standard du signal de verrouillage.

N/C	La sortie physique est normalement fermée ou faiblement active (en fonction de la sortie spécifiée) lorsque le verrouillage est actif
N/O	La sortie physique est normalement ouverte ou flottante(en fonction de la sortie spécifiée) lorsque le verrouillage est actif.

TABLEAU 6

Menu 10 - Lumières de pilier

ULe circuit des lumières de pilier de l'automate est un moyen pratique de coordonner électroniquement le comportement des lumières de pilier, ou feux de sécurité, avec le mouvement de la barrière de circulation. En général, les lumières de pilier s'allument lorsque la barrière est déclenchée et restent allumées pendant un certain temps après que la barrière s'abaisse pour éclairer les alentours, dans un souci de sécurité et de commodité. Toutefois, le circuit de lumières de pilier possède un certain nombre d'autres profils utiles qui peuvent être configurés pour commander le comportement de la lumière dans différentes situations. Le comportement fonctionnel général de chaque profil est mis en évidence dans la section 10.3.

10.1 Sortie de la fonction Lumières de pilier

La fonction Lumières de pilier peut être activée ou désactivée, indépendamment de tout autre réglage associé à la fonctionnalité. La fonction Lumière de pilier est désactivée par défaut.

Les sorties sont répertoriées dans le tableau ci-dessous, ainsi que les caractéristiques électriques appropriées des sorties respectives:

Réglage de sortie sur l'automate	Description de la sortie	Type de sortie	Caractéristiques de l'interrupteur électrique
Désactivée	Cela désactivera l'indication des feux de signalisation		
RLY	Relais	Contact sec	24V CC/250V CA, contact 2A
XIO	ES des Aux	Drainage ouvert	Drainage ouvert-courant d'évier de 3A, avec une tension de la borne flottante de 3V
AUX	Sortie des Aux	Drainage ouvert	Drain ouvert -Courant d'évier de 3A
DEL	Status DEL	Collecteur ouvert	Collecteur ouvert 5V – 50mA Source
BUZ	Avertisseur	Sonore	Pas de connexion

TABLEAU 7

10.2 Profil des Lumières de pilier

L'un des quatre profils des Lumières de pilier peut être sélectionné sur la base du tableau ci-dessous:

Profil des Lumières	Description du Profil
CUR	Profil des Lumières de pilier
PFA	Alerte Genre A
PFB	Alerte Genre B
PFC	Alerte Genre C

TABLEAU 8

Le profil commande la lumière pour agir comme une lumière de pilier. Toute activation de la barrière allumera la lumière. La lumière reste allumée pendant que la barrière se déplacera, ou pendant toute forme de temporisation. Une fois que la barrière est immobile, la lumière restera allumée pendant la durée définie selon le paramètre "Temps de l'éclairage de pilier". Après quoi, la lumière s'éteindra.

Profil d'Alerte Genre A (PFA) – La lumière ne s'allumera que lorsque la barrière est en mouvement. La lumière s'éteindra ou restera éteinte dans tous les statuts stationnaires, même ceux qui empêchent le mouvement (délai de pré-ouverture, délai de pré-fermeture)

Profil Alerte Genre B (PFB) – La lumière clignotera pendant que la barrière se déplace, et pendant tout statut qui empêchent le mouvement (délai de pré-ouverture, délai de pré-fermeture)

Profil Alerte Genre C (PFC) – La lumière se comporte de la même manière que le profil alerte du genre B sauf qu'elle ne clignote pas, elle s'allume simplement.

10.2 Minuterie de la Lumière de Pilier

Lorsque la barre s'immobilise après toute forme de mouvement de la barrière (le mouvement manuel de la barrière est écarté), l'automate entre dans une phase de lumière de pilier. Pendant cette période, si le profil de lumière de pilier est activé, la lumière de pilier s'allume (ou reste allumée). À la fin de la durée de l'éclairage de pilier, la lumière s'éteint.

Le paramètre "Temps de l'éclairage de pilier" spécifie la durée de la phase d'éclairage de pilier. Il peut être réglé de 4 secondes à 9h59m59s par incréments de 1 seconde.

11.2 Minuterie de la Lumière de Pilier

Menu 11 – La commande des pointes

Ce menu détermine comment l'automate de la SERIE S interagit avec les modules à pointes CLAWS. La commande des pointes va interfacer / contrôler les pointes autonomes ou à commande directe. L'interface des pointes active l'interface des communications électriques et le comportement fonctionnel de la barrière, ce qui permet à l'automate de la série S d'interfacer avec le matériel des pointes. CENTURION propose deux unités CLAWS qui sont compatibles avec la barrière SECTOR II. Pour de plus amples informations sur cette gamme de produits, veuillez consulter la documentation sur les CLAWS.

11.1 L'interface des Pointes

L'interface des pointes active l'interface des communications électriques et le comportement fonctionnel de la barrière, ce qui permet à l'automate de la série S d'interfacer avec le matériel des pointes. CENTURION propose deux unités CLAWS qui sont compatibles avec la barrière de SECTOR II. Pour de plus amples informations sur cette gamme de produits, veuillez consulter la documentation sur les CLAWS.

11.2 Le Mode de Pointes

Le paramètre du Mode de Pointes permet de configurer l'automate de la série S pour commander le comportement opérationnel spécifique des pointes et de la barrière en combinaison. Il existe trois modes de fonctionnement:

OFF – Désactive l'interface des pointes: Ce mode permet à l'automate de la série S de fonctionner en mode autonome.

SAF - Mode de sûreté: Ce mode s'applique uniquement à un système de commande indépendant. Dans ce mode, la barrière ne se soulèvera que lorsque l'automate de la série S aura confirmé que les pointes ont atteint leur position complètement abaissée. Lorsque l'automate de la série S reçoit l'ordre d'abaisser la barrière, celle-ci doit atteindre la position entièrement abaissée, avant que le signal de montée ne soit envoyé à l'automate de CLAWS.

SEC - Mode Sécurisé: Ce mode s'applique uniquement à un système de commande indépendant. Dans ce mode, l'automate de la série S relèvera la barrière en même temps que le signal d'abaissement sera émis vers l'automate de CLAWS (ce qui fait que les pointes commencent à s'abaisser). De même, l'automate de la série S abaissera la barrière en même temps qu'il enverra un signal de remontée à l'automate de CLAWS (ce qui fera monter les pointes).

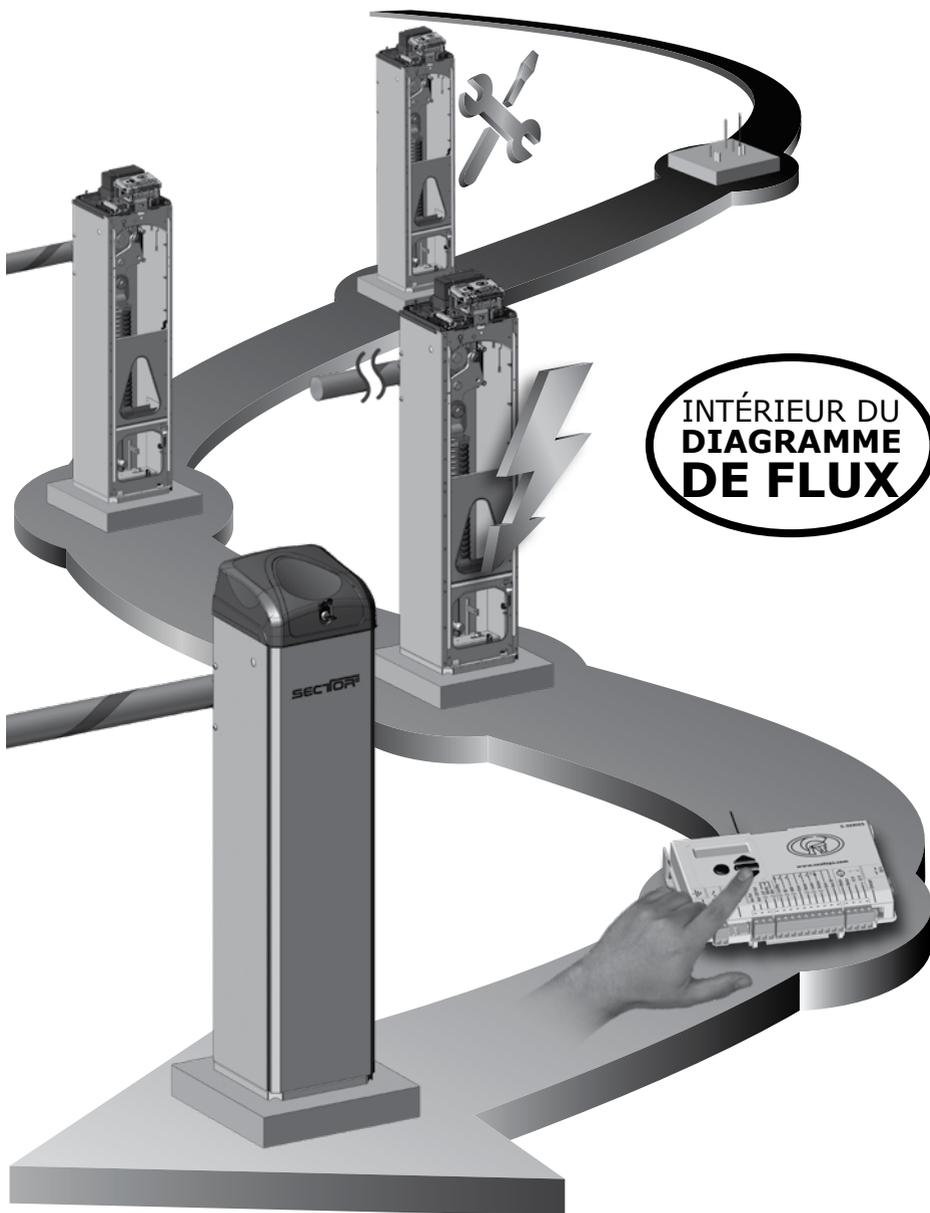
DIR - Mode de commande directe: Ce mode est uniquement applicable à un système de commande directe de CLAWS. Dans ce mode, l'automate de la série S ne fera passer le feu de signalisation au vert que lorsque les pointes sont en position entièrement abaissée. Dans toute orientation des pointes autre que l'orientation entièrement abaissée, le trafic restera à un statut rouge.

SECTOR II

Diagramme de flux d'extraction de l'installation



Ces deux pages se retirent et peuvent être utilisées en tant que référence lors de l'installation de votre barrière de circulation à haut volume **SECTOR II**.



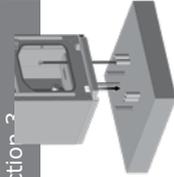
INTÉRIEUR DU
DIAGRAMME
DE FLUX

DIAGRAMME DE FLUX D'INSTALLATION

Pré-installation
(consulter le pré-installation du guide de l'acheteur)



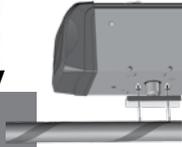
Assemblage du cabinet
Section 2



Changement d'orientation 3 Optionnel
Section 10.2



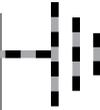
Ajustement de la perche
Section 3.2



Installer détecteur(s) de boucle 11-pin
Section 10.4



Terre et secteur
Section 4.1



Isolateurs CA et CC
Section 4.3

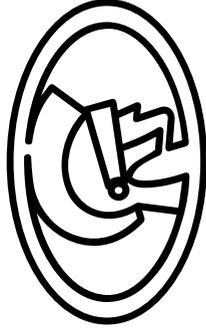


Installer détecteur(s) de boucle FLUX SA
Section 4.4



Graphique fondamental

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Courant d'installation |
| 2 | Sous-installations |
| 3 | Optionnel |



SECTOR II

Diagramme de flux d'extraction de l'installation



Ces deux pages se retirent et peuvent être utilisées en tant que référence lors de l'installation de votre barrière de circulation à aut volume **SECTOR II**.



INTÉRIEUR DU
**DIAGRAMME
DE FLUX**

Menu 12 - ChronoGuard (plages horaires) Une première mondiale

12.1 L'Horodatage

ChronoGuard permet l'activation automatique ou la limitation du temps (fonctionnement empêché) des entrées spécifiques de l'automate, et la limitation du temps de certaines touches spécifiées de la télécommande, utilisées avec le récepteur intégré. L'horodatage en temps réel maintiendra le chronométrage pendant au moins une heure sans aucune alimentation électrique.



Dans les deux cas, les capteurs appropriés doivent être installés pour que le système fonctionne correctement et en toute sécurité.

12.2 Plages horaires

Une plage horaire est définie par une date et une heure de début et de fin. Il est possible de définir jusqu'à 100 plages horaires. Une plage horaire peut être définie comme un évènement ponctuel ou répété sur une base hebdomadaire ou annuelle. La répétition hebdomadaire peut être choisie pour se produire tous les jours de la semaine, uniquement les jours de la semaine, uniquement les week-ends, ou un jour spécifique. La durée minimale de cette plage horaire est d'une minute. Les plages horaires ponctuelles ont la plus grande priorité, viennent ensuite les annuelles et enfin les hebdomadaires.

Fonctions automatiques (Activations Automatiques)

Activer automatiquement l'une des entrées/sorties répertoriées pendant une plage horaire.

Entrées

- Barrière - relevée
- Barrière - abaissée
- Désactivation de la barrière (LCK) - également appelé "Blocage"
- Fermeture - boucle (ILD)

Sorties

- Sorties des auxiliaires - il s'agit d'une sortie transistor à collecteur ouvert, passant au négatif, utilisée pour piloter un relais externe afin de faire fonctionner tout dispositif externe
- E/S des Auxiliaires – il s'agit d'un négatif de commutation utilisé pour piloter un relais externe afin de faire fonctionner tout dispositif externe

Limitation de temps

La limitation de temps des entrées est divisée en entrées physiques et en sorties cartographiées sur une touche de télécommande. Les entrées physiques suivantes peuvent être limitées dans le temps (empêchées de fonctionner) pendant une plage horaire :

Entrées

- Barrière - relevée
- Barrière - abaissée
- Entrée avec mémoire (MI)
- Entrée sans mémoire (NMI)
- Désactivation de la barrière (LCK)

Les sorties physiques suivantes peuvent être limitées dans le temps (empêchées de fonctionner) pendant une certaine plage horaire:

- TVI (configuré comme un relais pour commuter une lumière de pilier)
- Les entrées de commande à distance suivantes peuvent être limitées dans le temps (empêchées de fonctionner) durant une plage horaire:
 - Barrière - élevée
 - Barrière - abaissée
 - Entrée avec mémoire (MI)
 - Entrée sans mémoire (NMI)
 - Désactivation de la barrière (LCK)

La limitation du temps des émetteurs à code interchangeable est spécifiée au moment du codage de l'émetteur dans le système. Une fois qu'une entrée RF est définie comme étant limitée dans le temps, tout émetteur à période restreinte associé à cette entrée sera prescrite pendant la plage horaire correspondante. Si une entrée physique ou RF est limitée dans le temps, toute tentative d'activation sera confirmée par un court bip de l'avertisseur intégré. L'entrée, cependant, ne s'activera pas.

12.3 Exclusions

Les exclusions sont utilisées pour empêcher les plages horaires programmées de se produire à des moments spécifiques (par exemple, les jours fériés). Pendant que la limitation de temps peut être utilisée pour atteindre un objectif similaire, les exclusions peuvent également être utilisées pour exclure la limitation elle-même. Chaque exclusion consomme une plage horaire. Les exclusions ont la plus haute priorité, suivies de la limitation de temps et ensuite des fonctions automatiques.

12.4 Supprimer toutes les plages horaires et les exclusions

Annuler pour supprimer toutes les valeurs.

Menu 13 - Paramètres généraux

13.1 Norme de fonctionnement

Configurer l'automate pour qu'il soit conforme à la norme de la région concernée - par exemple UL325 ou CE.

13.2 Options de reinitialization

Configurer l'automate pour qu'il soit conforme à la norme de la région concernée - par exemple UL325 ou CE.

- Paramètres d'usine par défaut - Restaurer uniquement les paramètres d'usine par défaut aut originaux pour le fonctionnement standard / profil choisi ; aucun des autres paramètres n'e n'en sera affecté.
- Suppression de toutes les commandes à distance - supprimer toutes les commandes à distance stockées dans le système ; aucun des autres paramètres n'en sera affecté
- Suppression de toutes les plages horaires et exclusions - Supprimer toutes les plages horaires et exclusions stockées dans le système ; aucun des autres paramètres n'en sera affecté

- Réinitialiser le tout - Effacez complètement l'automate selon la procédure d'une unité hors ligne de production
Les limites de fin de course des barres anti-intrusion ne sont affectées par aucune remise à zéro.

13.3 Statut de l'écran de diagnostic

Ce statut permet d'afficher à l'écran un diagnostic.

13.4 Statut de la touche de test cyclique

Ce statut désactive ou active le fonctionnement de la touche de test cyclique sur l'automate

13.5 Mémoire (EEPROM) de sauvegarde

Tous les paramètres, à l'exception des limites de fin de course de la barre anti-intrusion, sont sauvegardés dans le module de sauvegarde.

13.6 Restauration de la mémoire

Restaurer tous les paramètres sauvegardés du module de sauvegarde vers l'automate de la série S.

13.7 Type de chargeur - Chargeur

La surveillance de la tension secteur continuera à fonctionner. Si la tension secteur est défaillante, l'appareil émettra une alarme en conséquence.

Le solaire : la surveillance de la tension secteur est suspendue, ceci permet l'utilisation de l'énergie solaire sans l'indication d'une alarme de tension secteur constante.

Menu 14 - Rajout de télécommandes dans le système

Jusqu'à 500 touches d'émetteur de télécommandes peuvent être mémorisées. Chaque émetteur enregistré dans le système se voit attribuer un identifiant d'émetteur unique. Dans les télécommandes à plusieurs touches, il est possible d'utiliser l'une des touches comme une "touche de changement de poste" permettant six fonctions sur une télécommande à quatre touches. Lors de l'ajout d'émetteurs, il est recommandé de conserver un enregistrement du numéro d'identification attribué par le système à chaque émetteur respectif et de la personne à qui l'émetteur a été confié. Ceci est nécessaire au cas où une suppression sélective serait requise à un stade ultérieur.

- Si le menu des télécommandes a été "verrouillé", comme nous le verrons plus loin, il suffit d'appuyer sur une touche d'un émetteur enregistré dans le système, on peut accéder à ce menu
- Il est possible d'augmenter artificiellement le nombre de touches d'un émetteur multi-touches en utilisant une combinaison de deux touches
 - L'une des touches est utilisée comme "touche de changement de poste" pour permettre aux autres touches d'être à nouveau utilisées en combinaison avec cette touche. En d'autres termes, l'utilisateur devra appuyer sur la touche de "changement de poste" et la maintenir enfoncée, avant d'appuyer sur l'une des autres touches pour créer une nouvelle touche.
 - La touche de "changement de poste" ne peut pas être utilisée seule, elle doit toujours être utilisée en combinaison avec les autres touches.

Avantages du système de la touche de "changement de poste":

- L'utilisation du système de la touche de "changement de poste" permet à un émetteur à trois touches d'obtenir une touche supplémentaire et de faire fonctionner quatre fonctions. De même, un émetteur à quatre touches obtient deux touches supplémentaires et peut faire fonctionner six fonctions.
- Un autre avantage de l'utilisation du système de touches de "changement de poste" est qu'il est nécessaire d'utiliser les deux mains pour actionner la combinaison de deux touches. Cela évite à l'utilisateur d'activer accidentellement des fonctions sensibles tel que le Verrouillage sur l'automate.
- Chaque émetteur enregistré dans le système se voit attribuer un identifiant d'émetteur unique.

14.2 Rajouter une télécommande

N'importe quelle touche peut être configurée pour commander les entrées de mémoire, et de sans mémoire, élever la barre anti-intrusion, abaisser la barre et commander le verrouillage.

14.3 Supprimer une télécommande

Les émetteurs peuvent être supprimés à tout moment selon l'une des méthodes suivantes:

- Supprimer la télécommande par son identifiant - Lorsqu'un enregistrement de l'identifiant unique a été conservé, supprimer l'émetteur en fonction de cet identifiant. Il n'est pas nécessaire que la télécommande soit présente pour supprimer l'identifiant.
- Supprimer la touche de la télécommande - Effacer l'actionnement d'une touche sur un émetteur particulier. L'émetteur doit être présent.
- Supprimer la télécommande par une touche - Supprimer un émetteur présent.
- Supprimer sans la présence - Permet de définir une plage horaire en heures. Toutes les télécommandes qui n'ont pas été utilisées pendant cette plage horaire seront supprimées.
- Supprimer toutes les télécommandes - Cette option efface toute la mémoire de toutes les télécommandes.

14.3 Modifier une touche de la télécommande

Déplacez la fonction d'une touche à une autre. L'émetteur doit être présent.

14.4 Enregistrement automatique

Permet de définir une plage horaire pendant laquelle n'importe quelle touche spécifique sera enregistrée à une fonction spécifique lorsqu'elle est enfoncée. La fonction sera également activée lorsque la touche est enfoncée. Une fois la plage horaire écoulée, l'enregistrement automatique est désactivé et aucune autre touche ne sera enregistrée.

14.5 Menu Tx verrouillé

Verrouillez le menu des télécommandes et empêchez le rajout non autorisé de nouveaux émetteurs. Une fois activé, le menu des télécommandes ne peut être accessible qu'en appuyant sur une touche d'émetteur valide.

14.6 Activation/désactivation du récepteur intégré

Désactive/active le récepteur intégré.

8. Maintenance

La maintenance doit être effectuée à intervalles réguliers. La liste ci-dessous peut être utilisée comme planning pour les procédures de maintenance.

En tant que minimum, les procédures de maintenance suivantes doivent être effectuées sur une base cohérente avec l'utilisation journalière de l'unité :

1. Serrer les deux écrous de maintien.
2. Serrer les écrous qui maintiennent la lisse au coupleur de la barrière.
3. Vérifier le niveau de la lisse, et ajuster si nécessaire en utilisant le lien d'ajustement du niveau (voir Section 3.2).
4. Serrer les écrous de blocage sur le lien d'ajustement du niveau.
5. Vérifier la tension du ressort, et ajuster si nécessaire. Un écran de diagnostic indiquant combien de tours sont nécessaires pour le lien d'ajustement, et dans quelle direction, est fourni sur l'automate (voir Section 5).

Maintenance spéciale pour les barrières en acier inoxydable Grade 316

L'oxydation dans les zones marines et côtières peut entraîner une décoloration marron ("taches brunes") de l'enveloppe de la barrière et, bien que cela n'ait pas d'impact défavorable sur l'intégrité structurelle de la barrière, c'est peu attrayant et peut être facilement évité en lavant régulièrement l'enveloppe de la barrière avec un chiffon doux et e l'eau chaude. Un détergent doux peut également être utilisé. Cela enlèvera le sel et autres matériaux corrosifs de l'enveloppe et maintiendra le bel éclat de l'acier inoxydable.

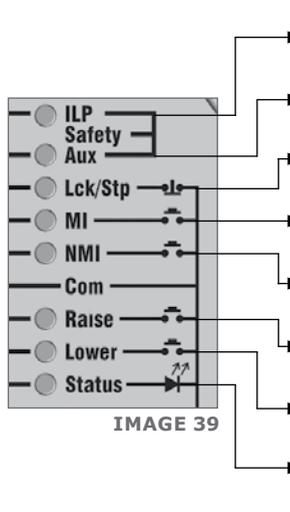
9. Résolution des Problèmes

9.1. Diagnostics

Les diagnostics suivants permettent l'analyse des raisons pour lesquelles l'unité ne fonctionne pas comme souhaité.

LED de Diagnostic

L'Automate SERIES-S a plusieurs LED de diagnostic qui indiquent l'état des entrées. Les entrées normalement ouvertes sont indiquées par une LED rouge, et celles normalement fermées par une LED verte. Une LED rouge qui clignote indique que le signal est présent (par exemple l'élévation de la barrière), tandis qu'une LED verte qui ne clignote pas indique que le signal est absent (c'est-à-dire un IRB cassé).



ILP	Vert	Marche	Quand la sortie du détecteur de boucle de détection est activée
Entrée Aux	Vert	Marche	Quand la sortie auxiliaire n'est pas activée
Lck/Stp	Vert	Marche	Quand l'entrée Lck/Stp n'est pas activée
MI	Rouge	Marche	Quand le signal d'entrée de mémoire est présent
NMI	Rouge	Marche	Quand le signal d'entrée de nonmémoire est présent
Lever	Rouge	Marche	Lorsqu'un signal de la Levée de Barrière est présent
Baisser	Rouge	Marche	Lorsqu'un signal de la Baisse de Barrière est présent
Statut	Rouge	Marche	Cette LED indique le statut de la barrière conformément à la table ci-dessous

TABLEAU 9

Statut LED de la barrière de circulation SECTOR II

Arrêt	La barrière est abaissée
Marche	La barrière est partiellement ou entièrement levée
Flash lent continu	La barrière se lève
Flash rapide continu	La barrière s'abaisse
Un flash toutes les deux secondes	L'annulation de la lumière du pilier est activée
Deux flashes toutes les deux secondes	Aucun secteur présent
Trois flashes toutes les deux secondes	Voltage de batterie faible
Quatre flashes toutes les deux secondes	Plusieurs collisions ont eu lieu

TABLEAU 10

Affichage LCD

L'affichage LCD de l'automate SERIES-S montre les informations importantes concernant le statut du système.

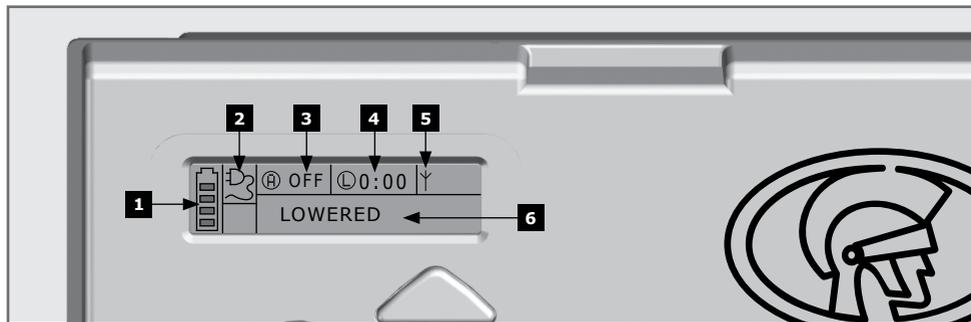


IMAGE 34. LCD DE L'AUTOMATE SERIES-S

1. Icône de la batterie

Indique l'état de charge de la batterie.

- Quatre barres solides = pleine capacité
- Deux barres solides = 50% de capacité
- Aucune barre solide, avec l'icône clignotante = batterie vide

2. Icône de secteur

Affiche la présence/absence de tension secteur:

- Prise solide = secteur présent et batterie en charge
- Prise creuse et clignotante = Aucun secteur présent et batterie qui n'est pas en charge

3. Informations de l'abaissement automatique

- Affiche l'état de la fonction d'Abaissement Automatique
- Affichage désactivé si l'Abaissement Automatique n'est pas sélectionné
- OVR si l'Abaissement Automatique est commandé manuellement, et le temps restant de l'Abaissement Automatique si l'Abaissement Automatique est activé

4. Informations sur la Lumière du Pilier / Informations sur le verrouillage du distributeur de tickets (TVI)

- Affiche le temps restant de la lumière de courtoisie, si le mode lumière de courtoisie est sélectionné
- Le mode de pré-flash est affiché si le pré-flash est sélectionné
- LIT sera indiqué si la lumière du pilier a été enclenchée de manière permanente
- TVI sera indiqué si la sortie TVI a été configurée

5. Informations sur le récepteur intégré

- Affiche l'entrée de courant activée par le récepteur intégré

6. Information de statut

- Affiche les informations relatives au statut de la barrière

Rétroaction de l'alarme

Une alarme d'avertissement retentira (lorsque cela est possible), comme indiqué sur la table ci-dessous :

Nom de l'inhibiteur	Priorité	Nombre de bips	Type de faute	La lisse continue de fonctionner	L'utilisateur peut corriger l'erreur
Alarme d'intrusion	1	Ton continu pendant 30 secondes	Alarme	N/A	N/A
Alarme de présence	2	Ton continu jusqu'à ce que ILD soit libre	Alarme	N/A	N/A
Batterie faible	3	3 bips périodiquement pendant 30 secondes	Faute du système d'alimentation	Oui	Oui
Collisions multiples	4	Périodique jusqu'à ce que l'utilisateur élimine la condition (500/500 ms)	Collision	Non	Oui
Surcharge auxiliaire	5	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Verrouillage Vacances	6	1 bip périodiquement pendant 30 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Arrêt d'urgence	7	1 bip périodiquement pendant 30 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Restrictions de temps	8	1 bip périodiquement pendant 5 secondes	Utilisateur	Non	Oui
Aucune limite établie	9	3 bips courts pendant 5 secondes	Perdu	Non	Oui
Panne de secteur	10	2 bips périodiquement pendant 30 secondes	Faute du système d'alimentation	Oui	Non
Fusible grillé	13	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
DOSS déconnecté	12	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Fusible grillé	13	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Moteur déconnecté	14	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Pont endommagé	15	5 bips périodiquement pendant 30 secondes	Hardware	Non	Non
Barrière bloquée	16	4 bips périodiquement pendant 10 secondes	Collision	Non	Oui

TABLEAU 11

1. La lisse se fermera entièrement et sera en suspens pendant deux minutes

10. Appendices

10.1. Appendice 1. Spécificités du SECTOR II

10.1.1. Spécificités de l'unité

Selon le site, l'utilisateur devra décider quel type de Barrière est le plus adapté. La Table 12 indique les spécificités des différentes unités. Veuillez noter que le type d'opérateur et la vitesse varient selon la longueur de lisse choisie.

Barrière de circulation SECTOR II	3 Mètres ⁸	4.5 Mètres ⁸	6 Mètres ⁸
Voltage de l'entrée	90 - 240V AC \pm 10%, 50 Hz ¹		
Voltage du moteur	12V DC		
Alimentation du moteur	Fonctionne sur batterie (capacité standard - 7 Ah) ²		
Chargeur de la batterie	CP84SM - 1.8A @ 13.8V		
Consommation de courant (secteur)	170mA		
Longueur de la lisse	3.0M	4.5M	6.0M
Durée d'élévation de la lisse (ajustable) ³	1.2 Sec	3 Sec	3 Sec
Commande manuelle	Avec clé Allen de 6 mm depuis l'extérieur de l'unité		
Nombre maximum d'opérations par jour	3000		
Cycle de vie - secteur présent ^{4, 5}	80%		
Opérations en veille avec batterie 7Ah Demi journée			
Demi journée ⁶	3000 ⁷		
Journée complète ⁶	3000 ⁷		
Capteur de collision	Électronique		
Éventail des températures de fonctionnement	-15°C à 55°C ambiante ^{9, 10}		
Capacité de stockage du code du récepteur	500 boutons de l'émetteur		
Fréquence du récepteur	433.92 MHz		

TABLEAU 12

1. Peut fonctionner avec une alimentation solaire, consultez Centurion Systems (Pty) Ltd pour avoir de l'aide
2. La capacité de la batterie peut être augmentée pour obtenir de plus longues périodes de veille (Capacité de la batterie </ = 33Ah à moins que le chargeur ne soit amélioré)
3. La durée de l'élévation et de l'abaissement de la lisse sont tous les deux configurables pour s'adapter aux exigences d'installation individuelles
4. Basé sur une température ambiante de 25°C avec une unité qui n'est pas en contact direct avec la lumière du soleil
5. Basé sur un couple de sortie de moins de 50% du couple nominal
6. Basé sur un opérateur basique excluant le détecteur de boucle de fermeture
7. Limité par une utilisation journalière
8. La désignation du modèle de la barrière est une indication de la longueur maximale de la lisse pour le ressort spécifique. Pour faire simple, **SECTOR II** 3m = lisse de 3m maximum ; **SECTOR II** 4.5m = lisse de 4.5m maximum, etc. En d'autres mots, si vous souhaitez mettre une lisse de 4.5m, un **SECTOR II** 4.5m/6m avec ressort adéquat doit être utilisé
9. Consultez la fiche technique de la batterie pour connaître les températures de fonctionnement de la batterie
10. Pour les zones particulièrement chaudes, l'opérateur restera à sa température de fonctionnement si le produit est installé dans un environnement ombragé

10.1.2. Spécificités de la lisse de la barrière

Lisse du SECTOR II	3 mètres	4.5 mètres	6 mètres
Matériau et profil	Aluminium, profil rond avec capuchon en plastique		
Dimensions	Diamètre extérieure 76.22 mm; épaisseur de paroi 1.27 mm		
Poids	800kg/m		
Protection de Surface, couleur et marquages	Revêtement époxy blanc avec bande réfléchissante rouge		
Masse de la lisse (kg)	2.4 kg	3.7 kg	4.9 kg

TABLEAU 13

10.1.3. Protection du fusible

Article	Type de fusible	Classification
Automate principal		
Circuit du moteur	Fusible automoteur ATO (25 x 7mm)	30A
Circuit de la lumière	Fusible en verre 5 x 20mm	Débit rapide 3A
Alimentation auxiliaire	Limite électronique	300mA
Chargeur		
Alimentation secteur	Fusible en verre 5 x 20mm	Débit rapide 3A

TABLEAU 14

10.1.4. Certificat de conformité

Cette page a été laissée en blanc intentionnellement

10.2. Changer le SECTOR II pour passer en configuration de gauche

10.2.1. Changer l'assemblage du ressort interne

Suivre les étapes ci-dessous pour changer l'orientation de la barrière selon la disposition du site.

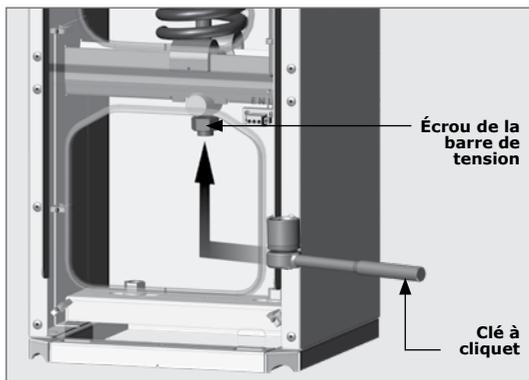


IMAGE 35

Extraction de l'assemblage du ressort interne

Étape 1

Placer la lisse en position verticale. Retirer la lisse en enlevant les écrous M8 (voir Image 15).

Étape 2

Utiliser une clé de 24 mm (lisse de 4,5 et 6 m) ou une clé de 17 mm (lisse de 3 m) ainsi qu'une clé à cliquet pour relaxer la tension sur le ressort en déroulant l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Continuer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de tension dans le ressort (Image 36).

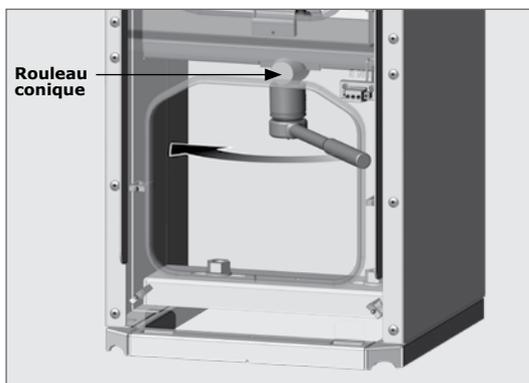


IMAGE 36

Étape 3

Lorsque le ressort est complètement détaché, tourner de 90° le rouleau conique de la partie inférieure de l'assemblage du ressort (Image 37). Cela vous permettra de soulever l'assemblage du ressort entier.

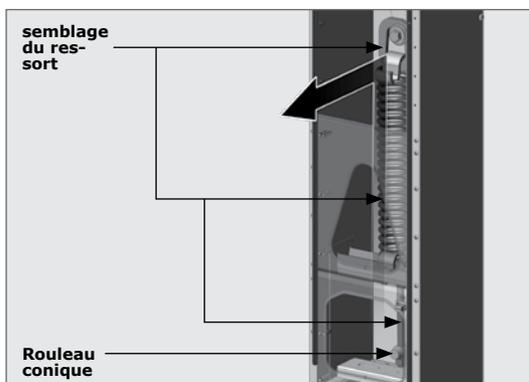


IMAGE 37

Reconfiguration de la plaque de l'arbre de sortie

Étape 3

Avec le ressort hors du chemin, utiliser la combinaison de clé et cliquet de 24 mm pour desserrer le boulon du ressort (Image 38). Il est tenu en place grâce à un frein-filet adhésif et nécessitera une force assez considérable pour le défaire.



Lorsque vous desserrez le boulon du ressort, la plaque de l'arbre de sortie bougera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avant de se verrouiller. À partir de là, il est possible de dévisser complètement le boulon.

Étape 4

Déplacer le boulon du ressort et les rondelles vers la position gauche du boulon du ressort sur la plaque de l'arbre de sortie. Utiliser une Loctite 290 (frein-filet vert) sur les filetages du boulon et utiliser une clé dynamométrique pour le serrer à 45 Nm. (Voir Image 39 pour découvrir la nouvelle position du boulon). L'unité est maintenant prête pour la réinstallation de l'assemblage du ressort.



S'assurer que l'orientation du ressort est correcte avant de réinsérer le ressort dans le cabinet. Les Images 41 et 42 montrent les positions correctes et incorrectes du boulon.

Étape 5

Réinsérer l'assemblage du ressort dans le cabinet (Image 40), en s'assurant que l'orientation est correcte selon l'Image 41, et que le rouleau conique glisse dans la rainure du support du ressort en bas du cabinet, pendant que vous accrochez le ressort sur le boulon.

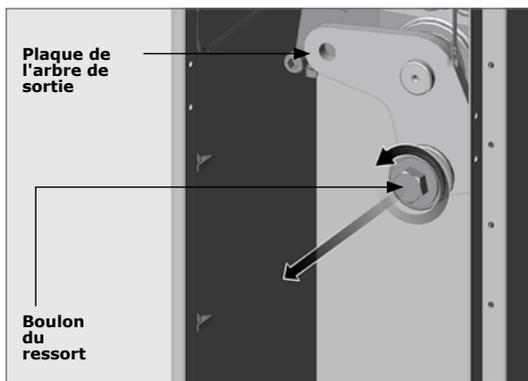


IMAGE 38

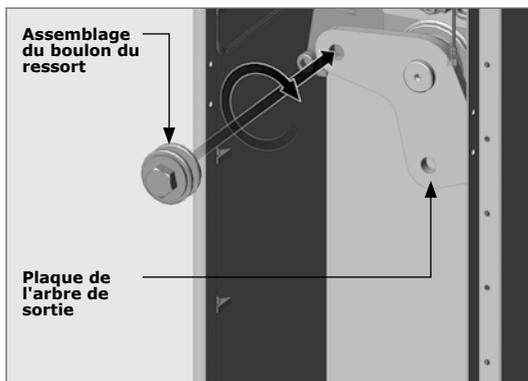


IMAGE 39

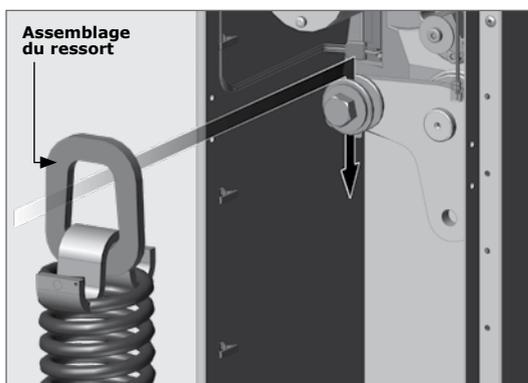


IMAGE40

S'assurer de la bonne orientation de l'assemblage du ressort



L'orientation de la bobine supérieure du ressort est très importante pour un bon fonctionnement de la barrière. S'il est placé à l'envers, le ressort frappera la plaque de l'arbre de sortie, ce qui gênera son fonctionnement. Voir Images 41 et 42 pour la **BONNE** orientation du ressort!

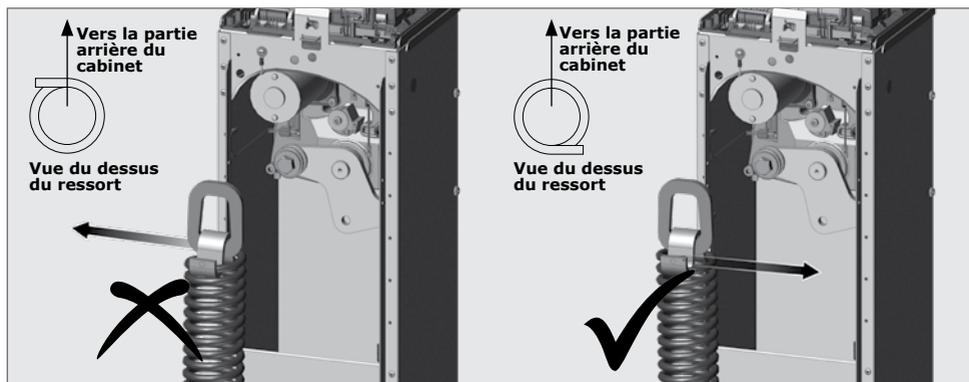


IMAGE 41. ORIENTATION DU RESSORT D'UNE BARRIÈRE DE CIRCULATION SECTOR II DE GAUCHE

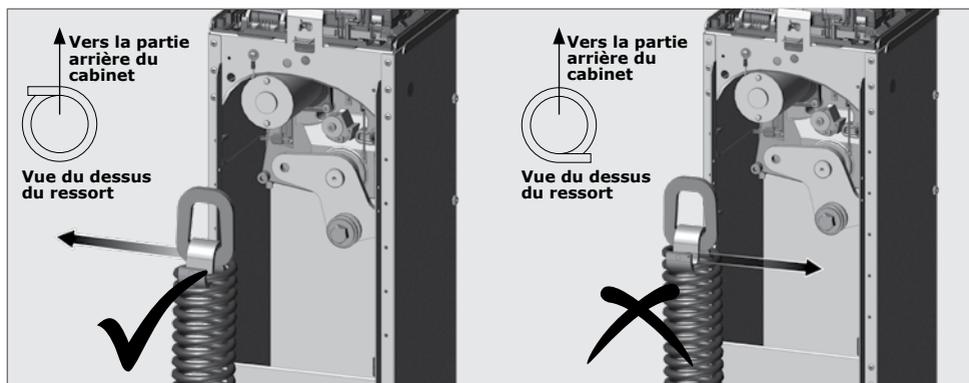


IMAGE 42. ORIENTATION DU RESSORT D'UNE BARRIÈRE DE CIRCULATION SECTOR II DE DROITE



Rappelez-vous de serrer le ressort (pas entièrement) en utilisant l'écrou de tension du ressort pour éviter que le ressort ne change de position.

Retrait et réorientation du coupleur de la lisse

Une fois l'assemblage du ressort interne reconfiguré, l'orientation du coupleur de la lisse doit être modifiée. Suivre les étapes ci-dessous pour obtenir la bonne orientation :

Étape 1

Retirer le bouchon à vis M10 en utilisant une clé Allen de 8 mm (non incluse) et une rondelle de l'intérieur du coupleur (Image 43).

Étape 2

Essayer d'effectuer une prise sur le coupleur. Si ce n'est pas possible, alors un extracteur de coupleur peut être nécessaire pour retirer le coupleur de la lisse, si la fermeture conique est verrouillée solidement sur le coupleur.

L'extracteur de coupleur peut être acheté via Centurion Systems (Pty) Ltd, ou un objet similaire peut être fabriqué comme montré sur l'Image 44.



Si le coupleur a bien été retiré sans l'aide de l'extracteur de coupleur, passer à l'Étape 7.

Étape 3

Si vous utilisez le kit de l'extracteur de coupleur, remplacer le bouchon à vis d'origine par le bouchon à vis noir M10 x 35 mm fourni dans le kit de l'extracteur de coupleur.

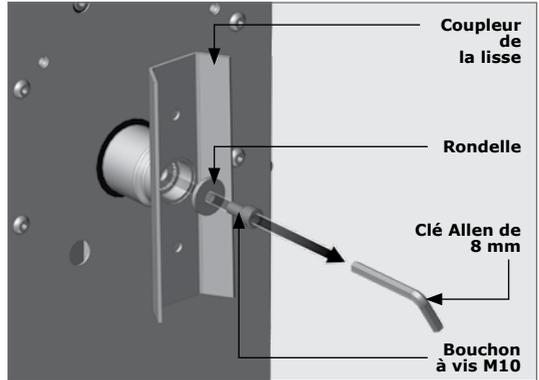


IMAGE 43

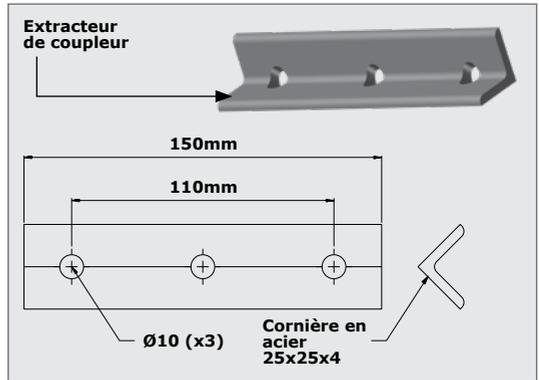


IMAGE 44

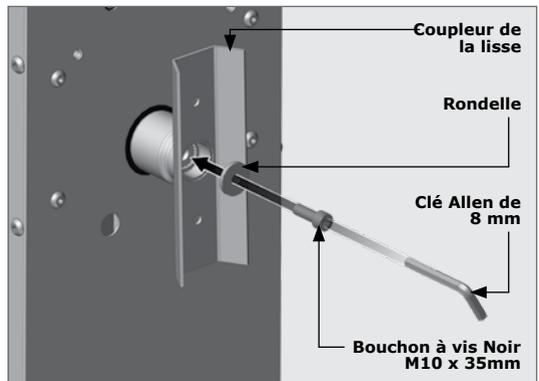


IMAGE 45

Étape 4

Fixer l'extracteur de coupleur au coupleur de la lisse avec les deux vis et écrous M8 fournis dans le kit de l'extracteur de coupleur (Image 46).

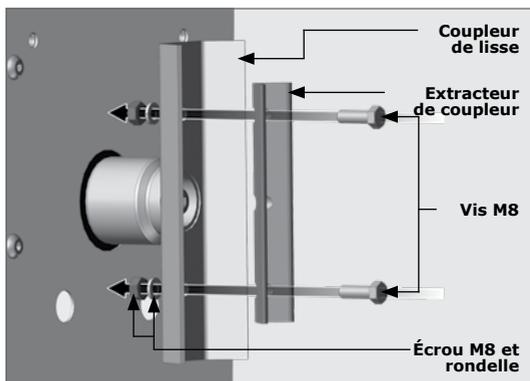


IMAGE 46

Étape 5

À l'aide d'une clé Allen, dévisser le bouchon à vis placé au centre de l'axe, atteignable via le trou central dans l'extracteur de coupleur. Lorsque le bouchon à vis sortira, il poussera contre l'extracteur de coupleur et extraira le coupleur hors de l'arbre de sortie.

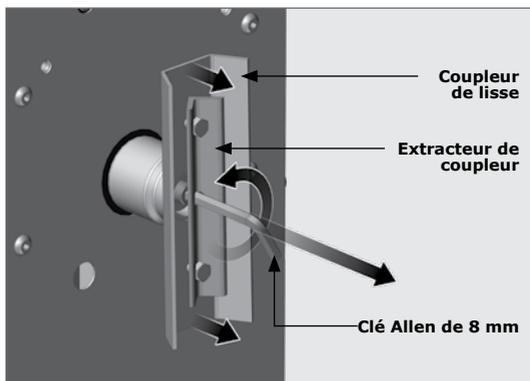


IMAGE 47

Étape 6

Retirer les composants de l'extracteur de coupleur du coupleur.

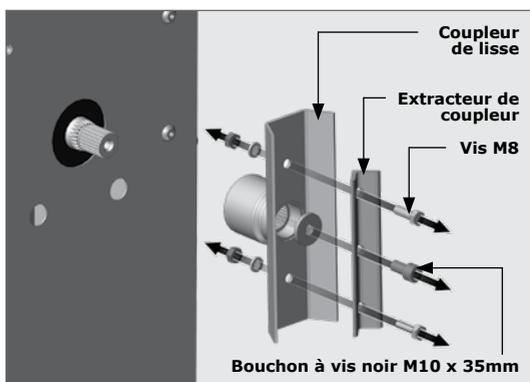


IMAGE 48

Étape 7

Rajuster le couplage afin que la lisse soit verticale lorsque le bras d'actionnement est audessus (Image 49). Si le bras d'actionnement n'est pas audessus lorsque la lisse est en position verticale, déplacez le bras d'actionnement manuellement vers cette position. Les cannelures de l'arbre devront être alignées aussi précisément que possible, même s'il y a un ajustement fourni pour cela dans la liaison (section 3.2).

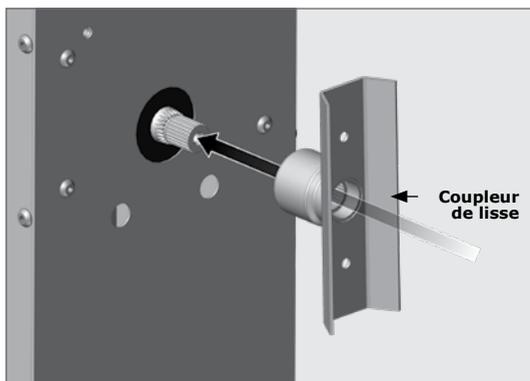


IMAGE 49

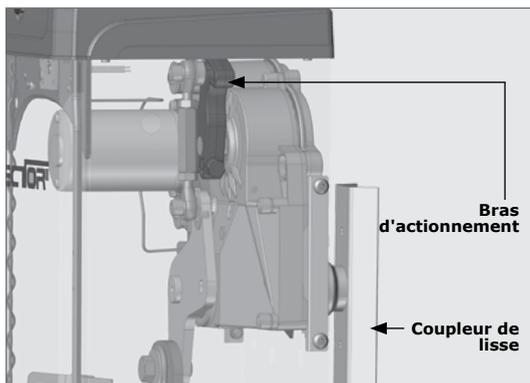


IMAGE 50

Étape 8

Remplacer la rondelle et le bouchon à vis d'origine au centre de l'axe.

Étape 9

Serrer le bouchon à vis avec la clé Allen jusqu'à ce que le couplage soit bien en place.

Continuer l'installation conformément à la "**Section 3.2. Montage et nivellement de la lisse**".

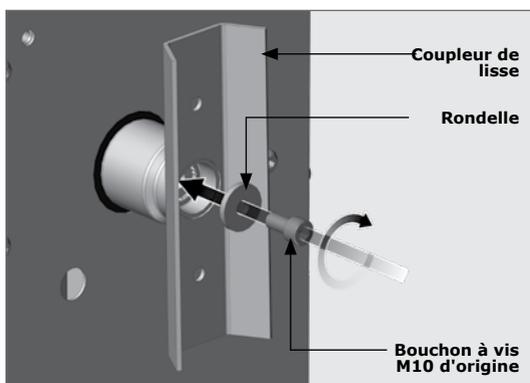


IMAGE 51

10.3. Appendice 3. Ajustement des limites du Mode Sécurité Intégrée

Le **SECTOR II** standard est fourni en Mode Sécurité Intégrée, ce qui signifie que la barrière peut être déplacée depuis les positions levées et baissées sans nécessiter de commande manuelle.

Alternativement, l'opérateur peut être configuré de manière à ce que, lorsque l'alimentation secteur est présente, la lisse ne peut être soulevée ou forcée vers le bas, en cas de coupure de courant, la lisse peut être dirigée manuellement. Cela peut être configuré dans le système de menu (Menu 5.1).

Dans certains cas, lorsque le **SECTOR II** doit être en Mode Verrouillé, (signifiant que la lisse ne peut être levée ou baissée manuellement, il faudra utiliser une clé Allen de 6 mm (include) dans la fente d'actionnement manuel pour lever ou baisser la lisse.



Assurez-vous que tout le courant du SECTOR II est en mode ARRÊT en éteignant les interrupteurs AC et DC.

Pour faire passer les points d'arrêt du Mode Sécurité Intégrée au Mode Verrouillage, la vis d'arrêt doit être dévissée en utilisant un tournevis long TORX T30, une clé à cliquet 1/4" et un adaptateur à cliquet adapté. Tournez le point d'arrêt vers la position de verrouillage, insérez la vis et serrez en utilisant les outils mentionnés précédemment.

Les images suivantes montrent les butées dans leurs positions verrouillées et déverrouillées (sécurité intégrée), respectivement.

Limité supérieure

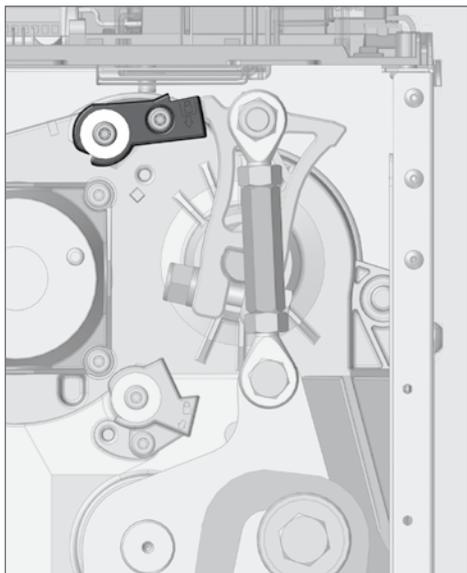


IMAGE 52. BUTÉE DE LA LIMITE SUPÉRIEURE EN POSITION STANDARD (SÉCURITÉ INTÉGRÉE)

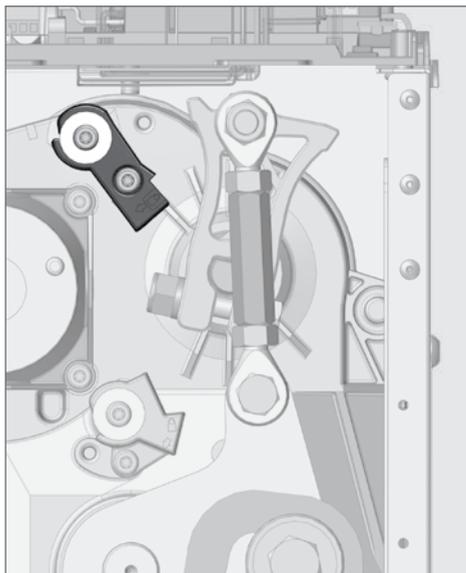


IMAGE 53. BUTÉE DE LA LIMITE SUPÉRIEURE DÉPLACÉE VERS LE BAS (POSITION DE VERROUILLAGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE)

Limite inférieure

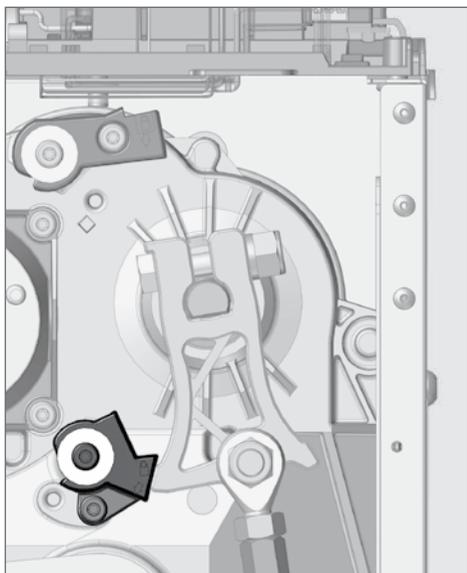


IMAGE 54. BUTÉE DE LA LIMITE INFÉRIEURE EN POSITION STANDARD (SÉCURITÉ INTÉGRÉE)

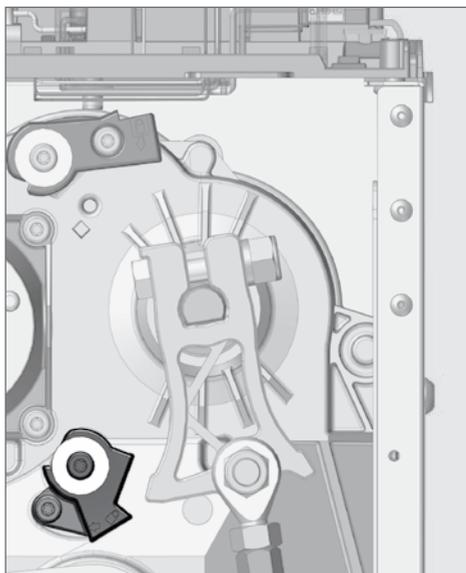


IMAGE 55. BUTÉE DE LA LIMITE INFÉRIEURE DÉPLACÉE VERS LE BAS (POSITION DE VERROUILLAGE SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE)

Mode Sécurité intégrée/ Verrouillage

Lorsque la barrière est en mode Sécurité intégrée, la lisse peut être bougée manuellement.

En Mode Verrouillage, la lisse est verrouillée en position levée ou baissée, et ne peut pas être bougée manuellement.

Ces configurations sont implémentées en réglant les points de verrouillage des parties supérieure et inférieure du réducteur de vitesse dans différentes positions. (Indiquées sur l'Image 56).

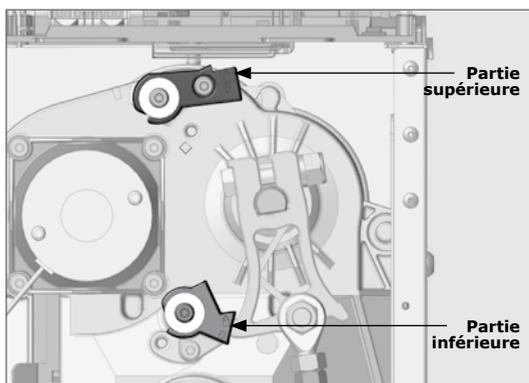


IMAGE 56

- Pour mettre une lisse droitrière en Mode Verrouillage en position baissée, positionnez le bouchon supérieur comme indiqué sur l'Image 57 (de la même façon que la position levée verrouillée de gauche)

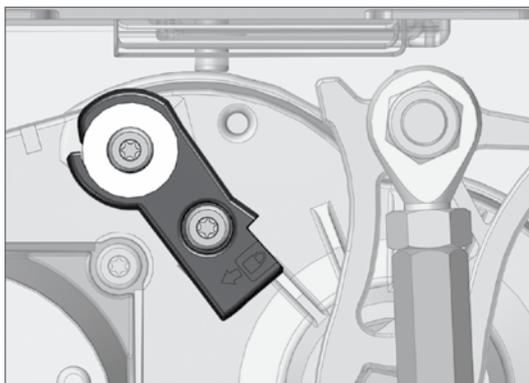


IMAGE 57. POSITION DE VERROUILLAGE
(HAUT)

- Pour mettre une lisse droitrière en Mode Verrouillage en position levée, positionnez le bouchon supérieur comme indiqué sur l'Image 58 (de la même façon que la position baissée verrouillée de gauche)

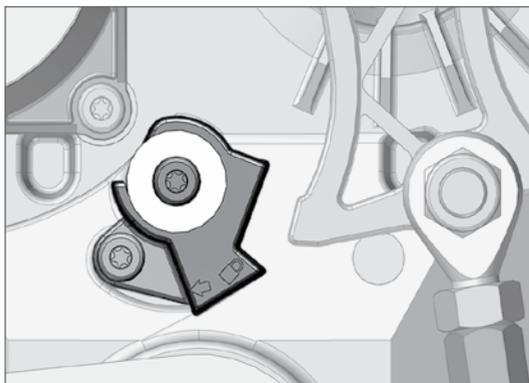


IMAGE 58. POSITION DE VERROUILLAGE
(FOND)

10.4. Appendice 4. Installation du détecteur de boucle FLUX 11-pin

10.4.1 Détecteur de boucle 11-pin unique

Le **SECTOR II** est conçu pour être utilisé avec différents types de détecteurs de boucle, dont les modules du détecteur de boucle 11-pin. L'unité de base du 11-pin se visse à travers le plateau, dans le châssis.

Étape 1

Vissez la base du 11-pin sur le plateau électronique (Images 60 et 61).

Étape 2

Exécutez les câbles de boucle TORSADÉS à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips de câblage à l'unité FLUX 11-pin.

Étape 3

Connectez les câbles de boucle à l'unité FLUX 11-pin.

Étape 4

Connectez le FLUX 11-pin à l'automate SERIES-S en utilisant le câble de la boucle fourni, en suivant le diagramme de câblage montré sur l'image 62.

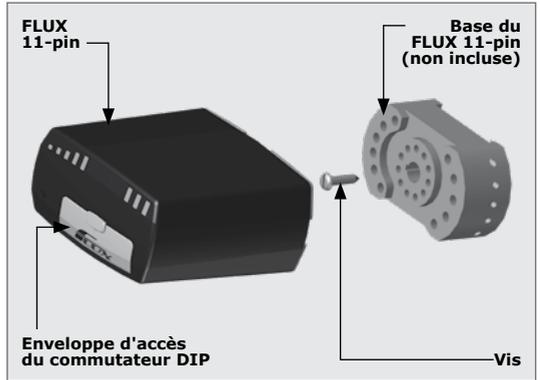


IMAGE 59

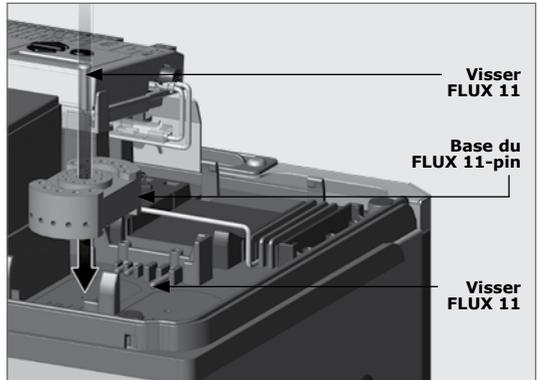


IMAGE 60

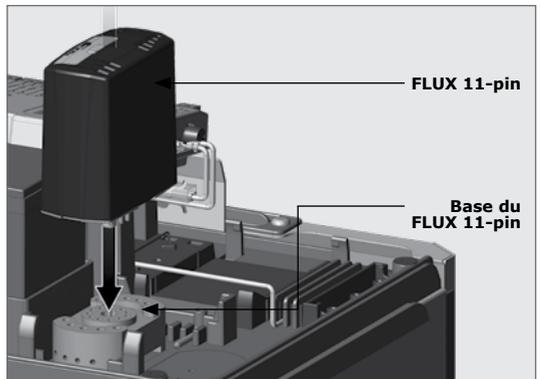


IMAGE 61



Ce diagramme de câblage suppose qu'un détecteur de boucle CENTURION FLUX est utilisé. Si une autre marque de détecteur de boucle est utilisée, veuillez vous référer à la documentation incluse avec le détecteur, car il pourrait y avoir des différences dans la façon de le connecter.

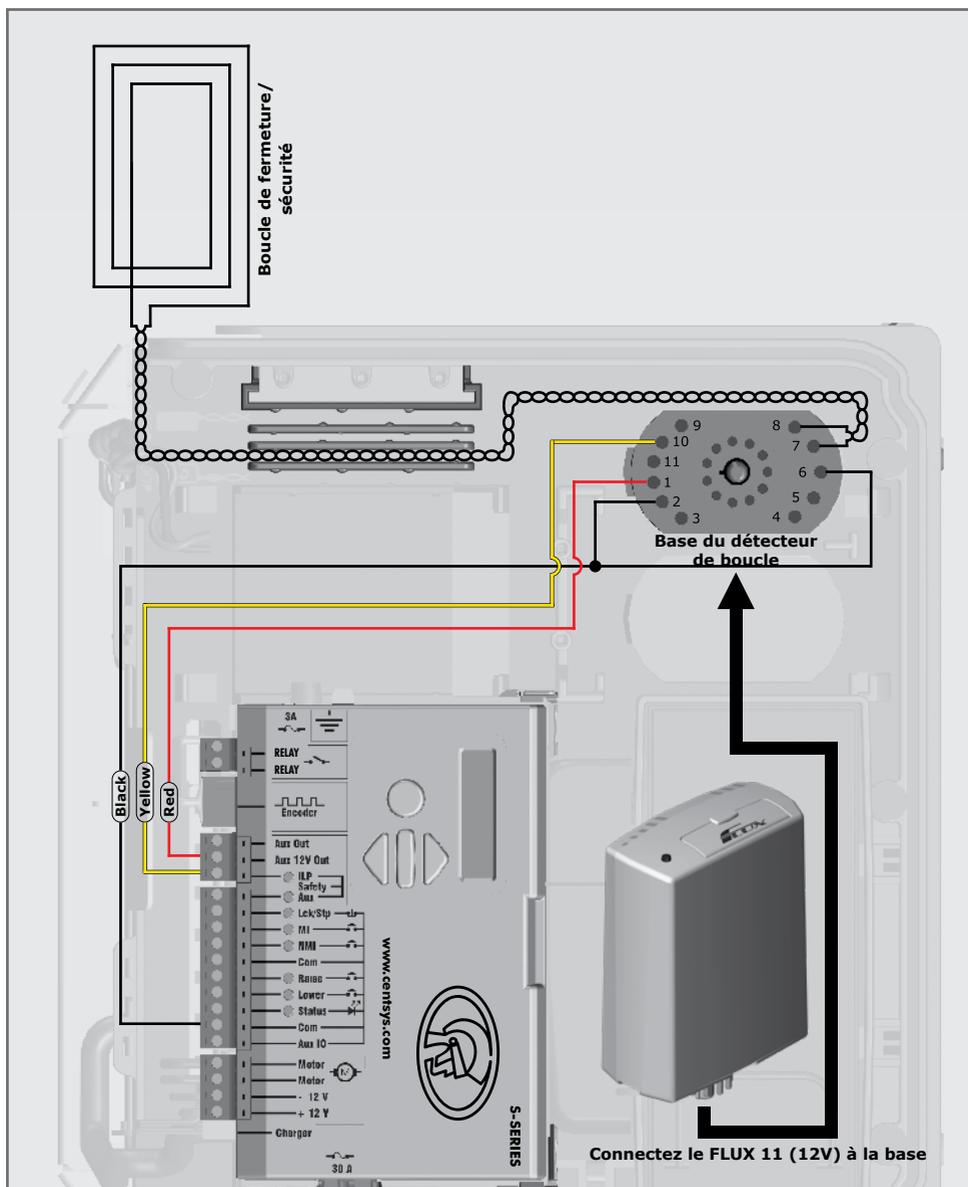


IMAGE 62. CÂBLAGE DU FLUX 11-PIN EN TANT QUE BOUCLE DE FERMETURE / SÉCURITÉ

Si seulement un détecteur de boucle FLUX 11-pin est nécessaire pour l'installation, continuez avec l'installation RELAY conformément à la 'Section 5 – Configuration basique de l'automate.

Si un second détecteur de boucle FLUX 11-pin est nécessaire, passez à l'étape suivante.

Configuration du commutateur DIP

Pour les configurations et les descriptions, consultez le guide de poche fourni avec le FLUX 11-pin. the FLUX 11-pin.

10.4.2 Détecteur de boucle 11-pin double

Dans certains modes de fonctionnement, une barrière peut nécessiter deux détecteurs de boucle FLUX 11-pin. Une application typique pour un système à double boucle est lorsqu'une boucle de sécurité ainsi qu'une boucle de sortie libre sont nécessaires. Les étapes suivantes détaillent le processus:

Étape 1

Après l'installation du premier détecteur de boucle 11-pin, vissez la base du second 11-pin au plateau électronique (IMAGES 64 et 65).

Étape 2

Exécutez les câbles de boucle TORSADÉS à l'intérieur de l'enveloppe à travers les clips de câblage à la seconde unité FLUX 11-pin. Prenez note des canaux fournis afin de séparer chaque paire torsadée pour le détecteur de boucle correspondant (Image 64).

Étape 3

Connectez les câbles de la boucle dans la seconde unité du FLUX 11-pin.

Étape 4

Connectez le second FLUX 11-pin à l'automate SERIES-S en utilisant le câble de la boucle fourni, en suivant le diagramme de câblage montré sur l'image 66.

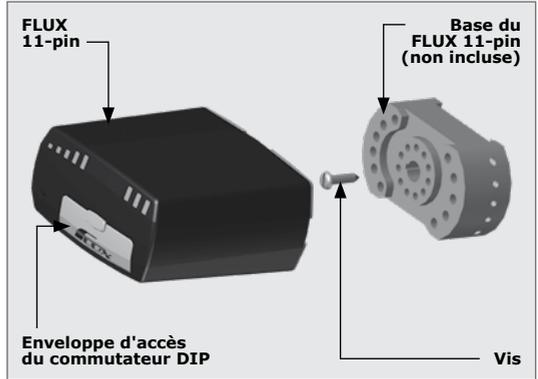


IMAGE 63

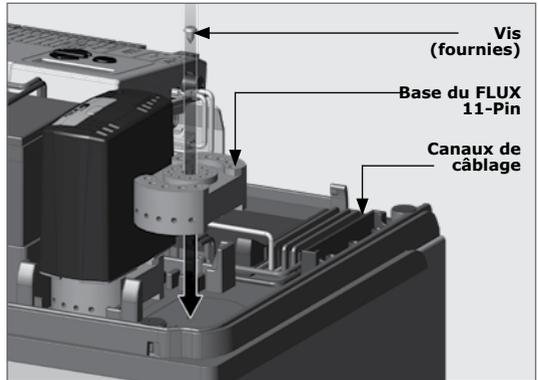


IMAGE 64

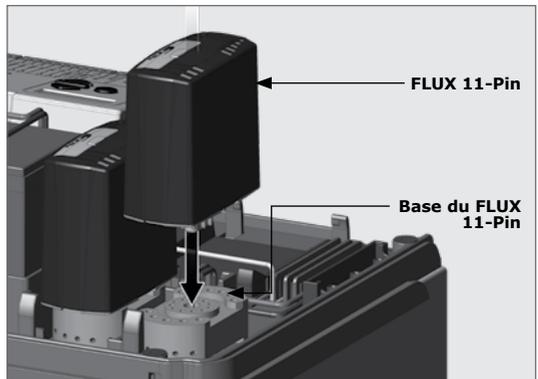


IMAGE 65

Ce diagramme de câblage suppose qu'un détecteur de boucle CENTURION FLUX est utilisé. Si une autre marque de détecteur de boucle est utilisée, veuillez vous référer à la documentation incluse avec le détecteur, car il pourrait y avoir des différences dans la façon de le connecter.

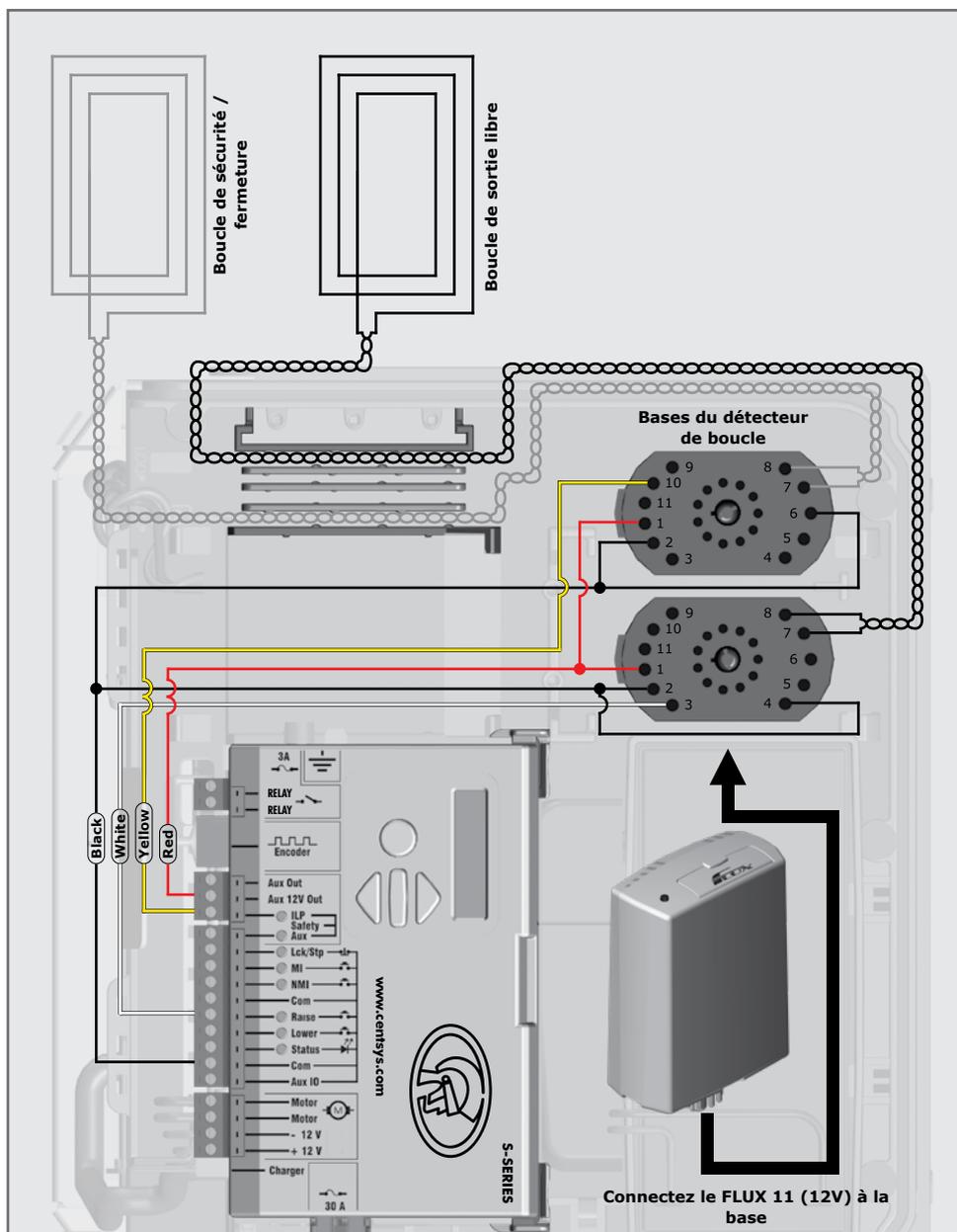


IMAGE 66. CÂBLER LE FLUX 11 AVEC UNE CONFIGURATION À DOUBLE BOUCLE

Continuer l'installation conformément à la 'Section 5 – Configuration basique de l'automate

10.5. Appendice 5. Installation de la cellule de sécurité

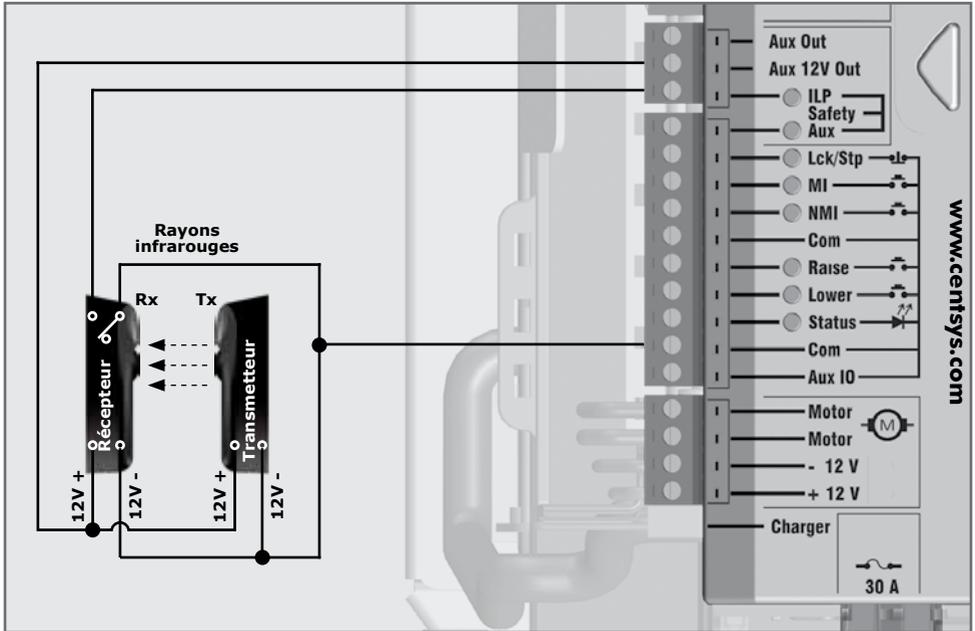


IMAGE 67. SECTOR II – RAYONS INFRAROUES 15 MONTRÉS

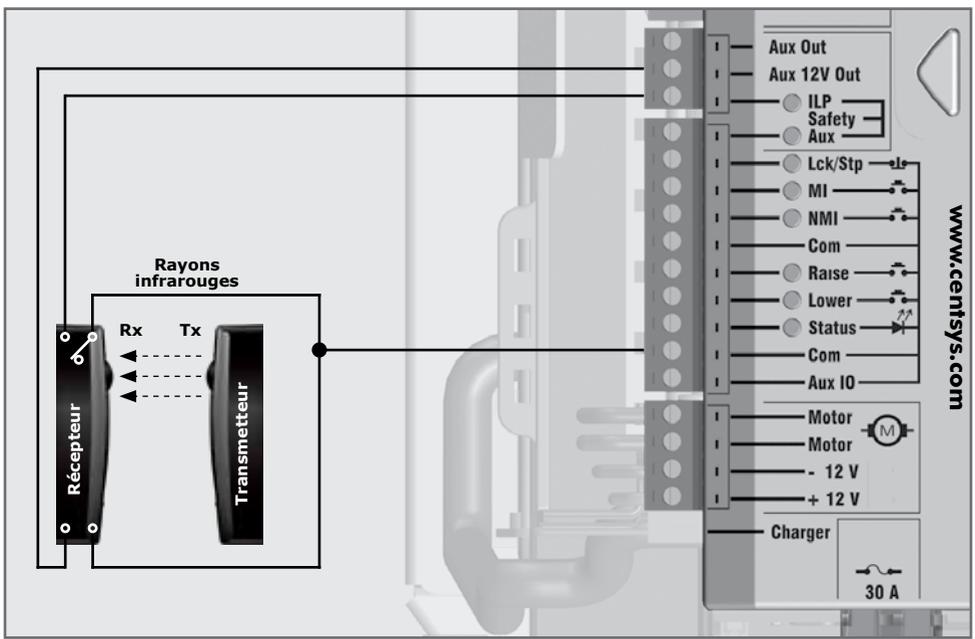


IMAGE 68. SECTOR II – RAYONS INFRAROUES PHOTONS MONTRÉS

10.6. Appendice 6. Diagrammes de câblage pour les modes d'installation

10.6.1. Mode Simplex

Ces modes sont en relation directe avec les modes d'installations indiqués dans le Menu 4

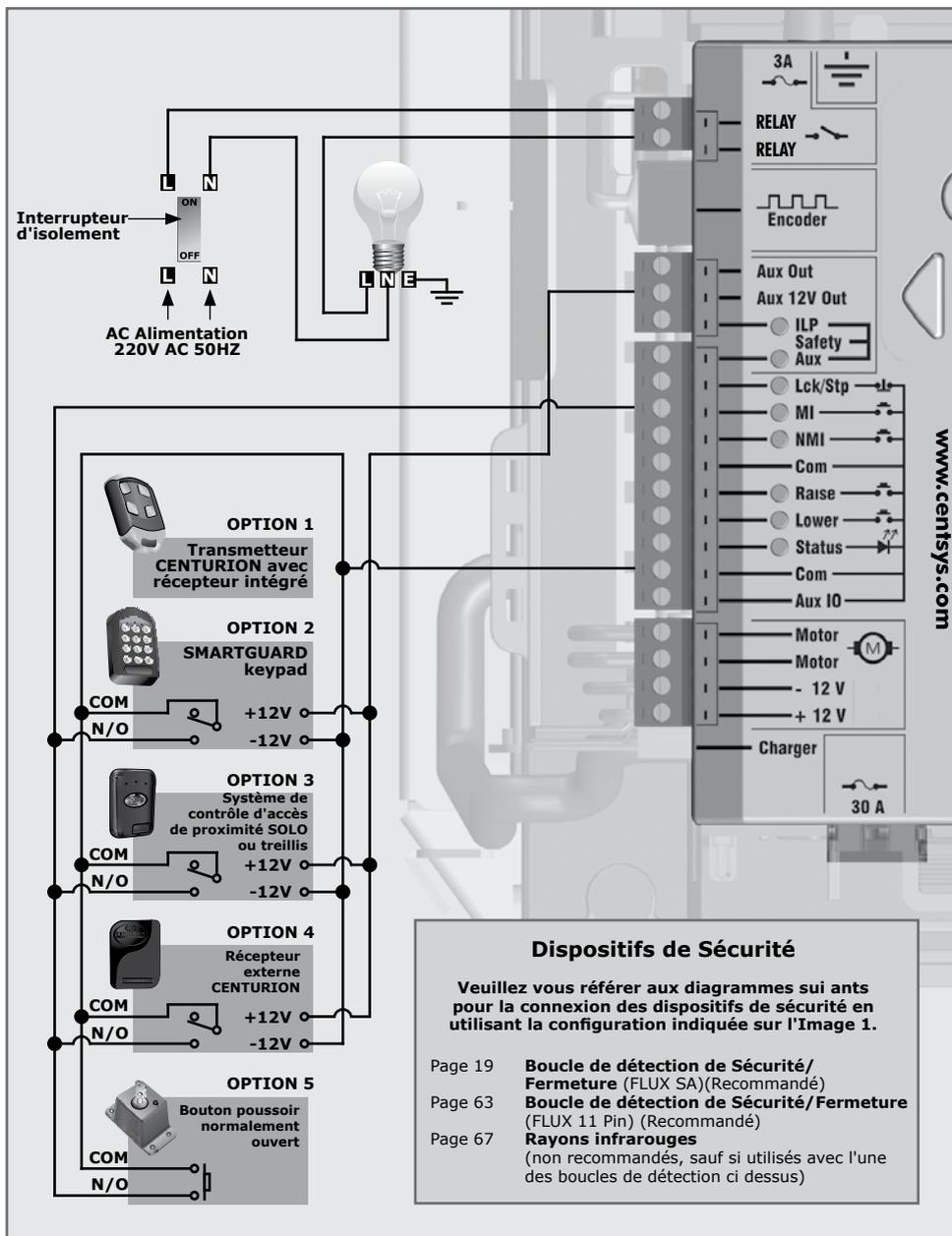


IMAGE 69. SECTOR II – MODE SIMPLEX

10.6.2. Mode Complex (Option 1)

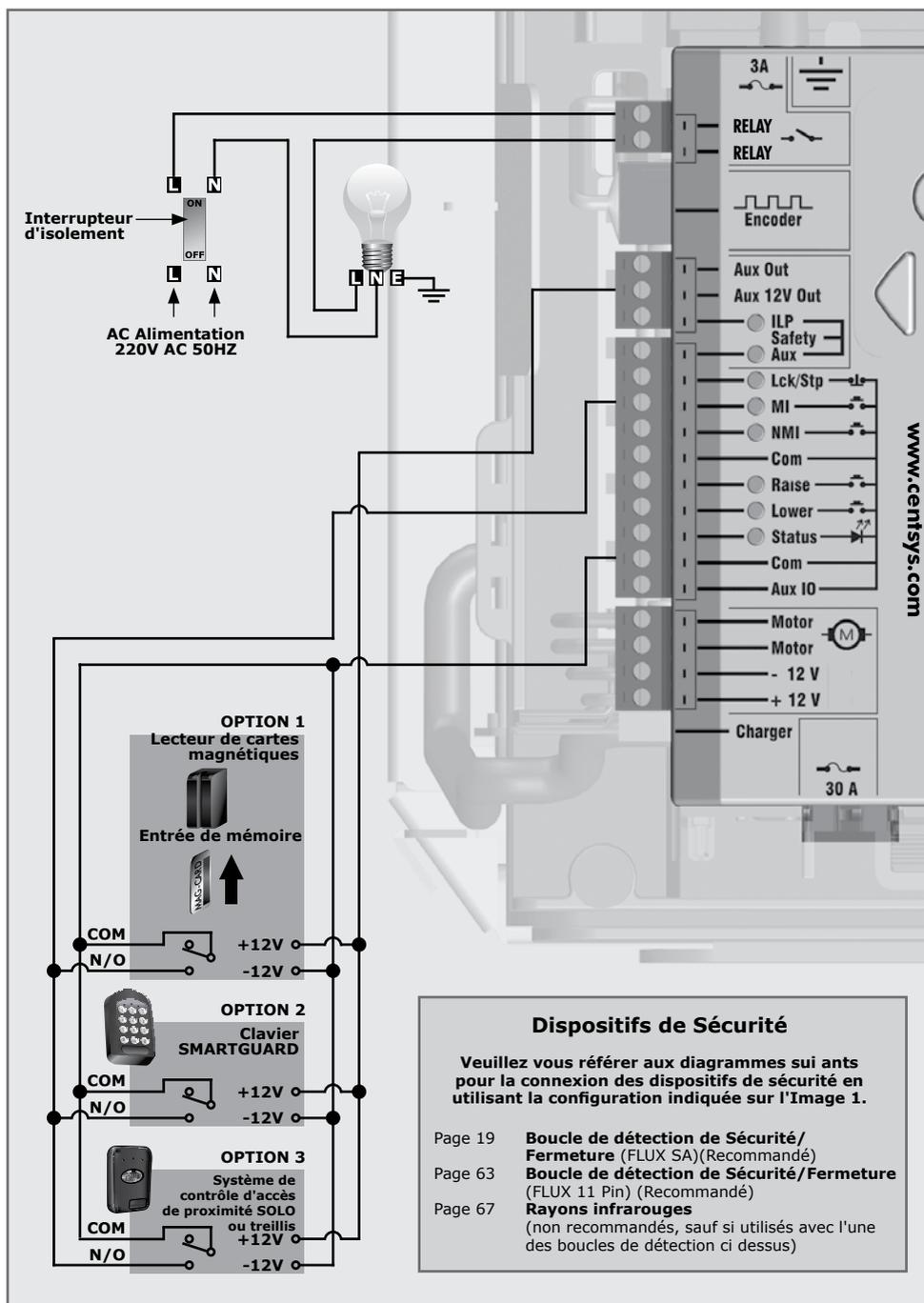


IMAGE 70. SECTOR II - MODO COMPLEX (OPCIÓN 1)

10.6.3. Mode Complex (Option 2 – Distributeurs de tickets)

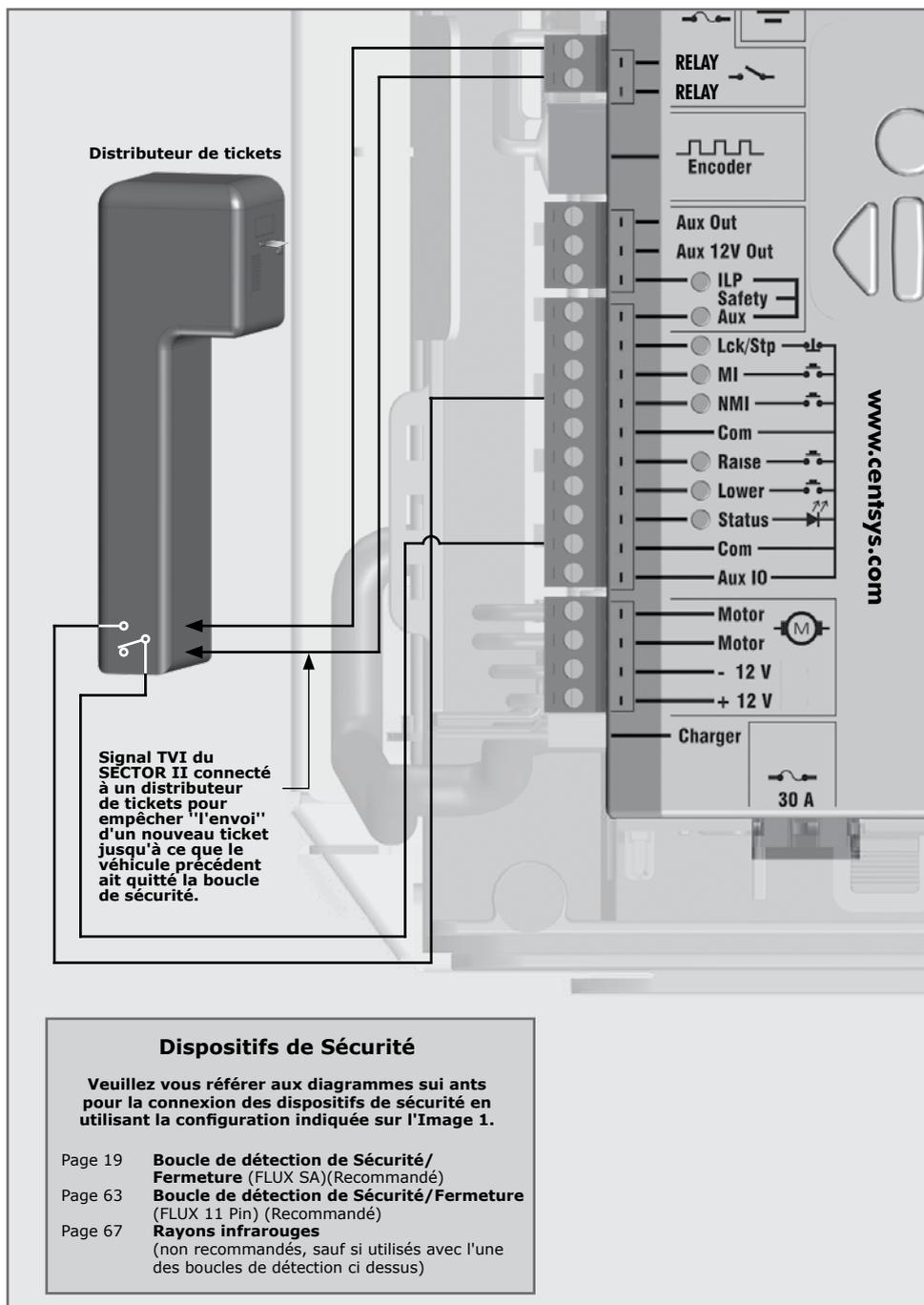


IMAGE 71. SECTOR II – DISTRIBUTEUR DE TICKETS

10.6.4. Trafic unidirectionnel

La fonction de sortie libre permet aux véhicules de quitter un établissement en soulevant automatiquement le portail. Il est recommandé d'utiliser un détecteur de véhicules pour activer la barrière automatique. Les rayons infrarouges peuvent être utilisés pour cette fonction, bien qu'un détecteur soit préféré.

La boucle de sortie libre lèvera la barrière. et la boucle de fermeture sera utilisée pour baisser la barrière une fois le véhicule passé. Sélectionnez la direction adéquate sur la carte de contrôle au sein du Menu de Détecteur de Boucle. Voir Section 7.

10.6.5 Trafic bidirectionnel

Cela permet le trafic dans les deux directions sur une seule voie. Dans ce cas, la même barrière offre un contrôle d'accès aux véhicules entrants et une sortie libre aux véhicules sortants. Un appareil déclencheur peut être utilisé pour la fonction d'accès et la boucle pour la fonction de sortie libre.

La boucle de sortie libre doit être montée à proximité de la boucle de fermeture afin que le véhicule sortant soit toujours présent sur cette boucle lorsqu'il atteint la boucle de fermeture. Cependant, elles ne doivent pas être trop rapprochées (une distance de plus de 1000 mm est requise), ou des interférences magnétiques auront lieu.

La boucle de sortie libre lèvera la barrière et la boucle de fermeture sera utilisée pour baisser la barrière une fois le véhicule passé. Sélectionnez la direction adéquate sur la carte de contrôle au sein du Menu de Détecteur de Boucle. Voir Section 7. card within the Loop Detector Menu refer to Section 7.

10.7. Appendices 7. Réglages par défaut (Afrique du Sud uniquement)

Profil standard Sud Africain – ZA

Description des paramètres	Unité	Minimum	Défaut	Maximum
Menu 1 - non applicable				
Menu 2				
Augmentation de la force de collision	Niveau	1	3	Max
Réduction de la force de collision	Niveau	1	3	Max
Compteur de collision	Collisions	1	4	255
Sortie alarme	B, T, A, X, L1		Buzz	
LCK comme ESTOP	Oui ou Non		Non	
Menu 3				
Statut de l'abaissement automatique	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Durée de l'abaissement automatique	Mm:ss	00:00	00:30	4:00
Durée d'annulation de l'abaissement automatique	Mm:ss	00:00	00:01	00:15
Abaissement automatique sur élevé	Marche/ Arrêt		Marche	
Abaissement automatique sur partiellement élevé	Marche/ Arrêt		Marche	
Abaissement automatique sur partiellement baissé	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Menu 4				
Modes de fonctionnement	S, C, P, SP		CMX	
Menu 5				
Bloquer lors de l'élévation	Oui ou Non		Non	
Bloquer lors de l'abaissement	Oui ou Non		Non	
Force de maintien	%	10%	50%	100%
Élévation lors d'une défaillance secteur	Marche/ Arrêt		Marche	
Temps de délai avant l'élévation	Mm:ss	00:00	00:00	01:05
Temps de délai avant l'abaissement	Mm:ss	00:00	00:00	01:05
Vitesse d'élévation	Deg/sec	10 deg/sec	37 deg/sec	Max
Vitesse de descente	Deg/sec	10 deg/sec	37 deg/sec	Max
Distance d'accélération	Deg	3 deg	7 deg	15 deg

Description des paramètres	Unité	Minimum	Défaut	Maximum
Distance de décélération	Deg	3 deg	7 deg	15 deg
Distance d'arrêt TRG	Deg	5 deg	10 deg	30 deg
Distance d'arrêt de la boucle	Deg	5 deg	10 deg	30 deg
Distance de rampe	Deg	1 deg	1 deg	5 deg
Limite du couple	A	5A	15A	15A
Menu 6				
Contrôle ILAC	Marche/ Arrêt	Arrêt	Off	
Durée de recul	Mm:ss	00:01	00:10	00:15
Direction de la boucle FRX	Uni/bi		Uni	
Statut de l'alarme de présence	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Durée de présence	Mm:ss	01:00	01:00	04:00
Alarme d'intrusion	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Sortie alarme	L, X, A, T, B		LED	
Menu 7				
Fonction de sortie TVI	TVI ou CUR		TVI	
Polarité de sortie TVI	N/O ou N/C		N/C	
Temporisateur de lumière	Hh:mm:ss	00:02:00	00:02:00	09:59:59
Menu 8 – Non applicable				
Menu 9				
Statut de l'écran de diagnostic	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Bouton rond de test	Marche/ Arrêt		Marche	
Menu 10				
Suppression non présente	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Auto-apprentissage	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Verrouillage du menu Tx	Marche/ Arrêt		Arrêt	
Récepteur intégré	Marche/ Arrêt		Arrêt	

TABLEAU 15

10.8. Appendice 8. Descripton des terminaux

12V +	Connection positive de la batterie Conseil: La borne de la batterie normalement indiquée comme + ou terminal rouge
12V -	Connection négative de la batterie Conseil: La borne de la batterie normalement indiquée comme - ou terminal noir
Moteur	Sortie moteur – se connecte au fil épais bleu du moteur
Moteur	Sortie moteur – se connecte au fil épais noir du moteur
Aux IO	Le terminal Aux IO fournit une sortie de collecteur ouvert qui peut être utilisée comme alarme ou auto-fonction. Si la sortie d'alarme de collision ou la sortie d'alarme de présence a été configurée au Aux IO, alors le négatif du dispositif d'alarme doit être connecté à ce terminal. Le positif du dispositif doit être connecté au terminal de sortie Aux 12V. De la même manière, si Aux IO est auto-activé via l'auto-activation de période de temps ChronoGuard, l'appareil étant commuté (généralement un relais 12V) doit être alimenté par le terminal de sortie Aux 12V, avec son négatif commuté par les Aux IO. Si l'Aux IO n'a pas été sélectionné comme sortie d'indicateur d'alarme ou de sortie auto-activée, le terminal Aux IO se comportera en tant que point de terminaison "Com" (c'est-à-dire négatif de la batterie). Tous les signaux d'enclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
Com	Le point de terminaison commun. Tous les signaux de déclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
Statut	Indication externe du statut de la barrière. (Un signal de sortie de courant faible). Un terminal de sortie qui offre une unité de courant faible (environ 4,5V DC, 20mA) à une LED qui peut être utilisée pour indiquer le statut de la barrière à distance. Si plus de trois LED sont requises, il est nécessaire d'adapter la carte du conducteur CP78 multi-LED.
Aux	Entrée d'abaissement. (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément cette entrée au COM entraînera l'abaissement immédiat de la lisse quelle que soit sa position, à moins qu'elle ne soit déjà complètement abaissée.
FRX	Entrée d'élévation. (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément cette entrée au COM entraînera l'élévation immédiate de la lisse quelle que soit sa position, à moins qu'elle ne soit déjà complètement élevée.
Com	Un second point de terminaison commun. Tous les signaux de déclenchement, etc, ont leur voie de retour vers l'un des terminaux COM.
NMI	Entrée de non-mémoire. (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). Connecter momentanément (par exemple utiliser un bouton-poussoir normalement ouvert ou le Commun ou NO (Normalement Ouvert) d'un contact de relais) le NMI au Com entraînera l'élévation, l'arrêt ou l'abaissement de la lisse selon le mode de fonctionnement sélectionné.

MI	Entrée de mémoire. (Une entrée libre potentielle normalement ouverte). L'entrée de mémoire compte et retient chaque pulsion de déclenchement. La lisse restera élevée jusqu'à ce que le même nombre de signaux de fermeture soit appliqué à l'entrée de fermeture, comme la boucle de fermeture. Cette entrée est généralement utilisée avec le mode de fonctionnement Complexe (CMX).
LCK/STP	Verrouillage vacances ou entrée d'arrêt de la lisse. (Une entrée libre potentielle normalement fermée). Durant la période de connexion de cette entrée et du COM, l'automate se comportera normalement, mais dès l'interruption de la connexion au COM, toutes les entrées sont inhibées.
ILP	Entrée du détecteur de boucle de détection. (Une entrée libre potentielle normalement fermée). Durant la période de connexion de cette entrée et du COM, l'automate se comportera normalement. Dès l'interruption de la connexion, c'est-à-dire si un véhicule roule sur la boucle de terre inductive, cela empêchera la barrière de s'abaisser si elle est stationnaire, et la stoppera puis l'élèvera si elle s'abaisse.
Aux 12V Out	Connexion d'énergie auxiliaire. Fournit une alimentation +12V CC pour des équipements auxiliaires comme un récepteur radio, photocellule, etc. Elle est limitée électroniquement à 300mA.
RELAIS / RELAIS	Verrouillage de distributeur de tickets. Ces deux terminaux offrent un contact libre potentiel normalement ouvert qui est généralement utilisé pour introduire un "verrouillage" électronique de distributeur de tickets, ce qui signifie que les tickets ne peuvent sortir tant que la lisse est élevée ou en cours d'élévation. Alternativement, les terminaux peuvent être utilisés pour connecter une lumière de courtoisie ou de sécurité qui illuminera dès que la barrière fonctionnera. Le COM entraînera l'élévation, l'arrêt ou l'abaissement de la lisse selon le mode de fonctionnement sélectionné. Chaque pulsion de déclenchement reçue entraînera une réaction appropriée de la barrière.

TABLEAU 16

10.9. Appendice 9. Equipement d'installation auxiliaire

Plusieurs appareils additionnels sont disponibles et peuvent interagir avec la barrière de circulation **SECTOR II** afin d'accroître la sécurité ou d'améliorer l'installation.



IMAGE 72. RAPPORT À SÉPARATION/
RUPTURE

Description:

Le pôle s'écarte de la barrière en cas de choc accidentel, réduisant les possibilités de dégâts.



IMAGE 73. ASSEMBLAGE PLIABLE

Description:

Utilisé en cas de restrictions de hauteur comme les parkings couverts

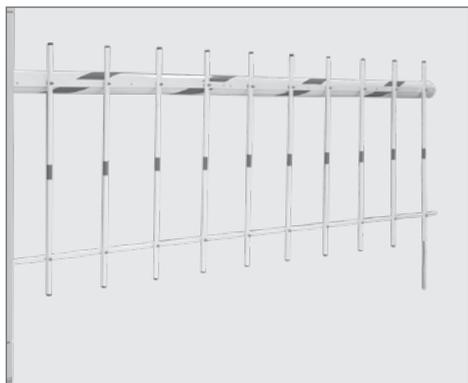


IMAGE 74. TRAPEX

Description:

Empêche les piétons de contourner le **SECTOR II**. Disponible pour les lisses de 3m et 4,5m.

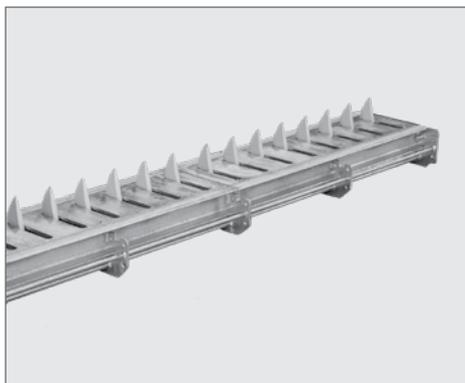


IMAGE 75. CLAWS - ENCASTRABLE

Description:

Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du **SECTOR II**. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 76. CLAWS - MONTÉ EN SURFACE

Description:
Ajoute une sécurité avec une intégration homogène du **SECTOR II**. Disponible dans les sections 1m et 1,5m.



IMAGE 77. FLUX 11-PIN

Description:
Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



IMAGE 78. FLUX SA

Description:
Nécessaire pour enclencher la sortie libre ou les boucles de fermeture/sécurité.



IMAGE 79. FEU DE CIRCULATION MIDI

Description:
Indique visuellement lorsqu'un véhicule peut passer en sécurité dans une zone d'accès contrôlée.



FIGURE 80. KIT DE BATTERIE 33AH

Description:

Une batterie 33Ah peut compléter ou remplacer la batterie 7Ah en tant que batterie de secours. Nécessite un support et un harnais pour connecter la batterie 33Ah au harnais existant.

Autres Auxiliaires:

- Clavier
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Télécommande NOVA
- Récepteur NOVA



Documentation du produit auxiliaire téléchargeable sur www.centsys.com



Retrouvez nous sur:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

Abonnement au bulletin d'information: www.centsys.com/subscribe

Appel Centurion Systems (Pty) Ltd • South Africa
Direction générale: +27 11 699 2400

Appel Assistance Technique: +27 11 699 2481
Lundi à Vendredi: de 08h00 à 17h00 (GMT+2)
Samedi: de 08h00 à 14h00 (GMT+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis.

Tout les produits et noms de marque mentionnés dans ce document accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos de CENTURION et CENTSYS, ainsi que tous les produits et les noms de marques mentionnés dans ce document et accompagnés du symbole TM sont des marques déposées de Centurion Systems (Pty) Ltd,

en Afrique du Sud et autres territoires; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples détails.



Doc number: 1246.D.01.0005_26012024

www.centsys.com